

RENAULT V3

Manual de Instalação

Este equipamento destina-se à conversão dos comandos eletrônicos originais do volante dos automóveis Renault para o sistema de controle remoto dos equipamentos das marcas Pioneer, Sony, Clarion, Alpine, Kenwood, Jvc e Centrais Multimídias Aikon, DSW, M1, Caska, Multilaser, Pósitron e outras compatíveis. O funcionamento da interface é compatível por infravermelho ou por Wired Remote.

A seleção do aparelho é feita através de chaves localizadas dentro da interface. Basta desencaixar a tampa da interface para ter acesso a elas, que devem ser configuradas conforme descrito nas tabelas abaixo.

CONFIGURAÇÃO PARA LINHA RENAULT – CHEVE DIP8

RENAULT		Megane, Grand Tour, Scenic, Grand Scenic, Clio, Symbol, Sandero, Duster, Master, Fluence, Kwid
---------	--	--

CONFIGURAÇÃO DOS APARELHOS COMPATÍVEIS – CHAVE DIP6

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR (cabo P2)		Cabo P2	W/R ou Wired Remote
SONY WR (cabo P2)		Cabo P2	P2 azul
PIONEER IR (infravermelho)		Cabo IR	Sensor frontal
ALPINE IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 posterior
CLARION IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR		Cabo IR e Fio rosa	Sensor frontal ou fio azul/amar.
JVC IR		Cabo IR e Cabo P2	Sensor frontal ou P2 OE rem.
SONY IR		Cabo IR	Sensor frontal
JVC 2012 UP IR		Cabo IR e Fio Rosa	Sensor frontal ou fio azul/amar.
PIONEER MVH (DVD de 3 polegadas)		Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMIDIA AIKON / WINCA / DSW IR		Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMIDIA M1 /HURRICANE IR		Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMIDIA PÓSITRON IR		Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMIDIA CASKA IR		Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMIDIA MULTILASER IR		Cabo IR	Sensor frontal
MULTIMÍDIA SWC		Fio Rosa	Fio SWC1, AD1 ou KEY1
MULTIMIDIA SWC TEMPORIZADA 5 SEGUNDOS		Fio Rosa	Fio SWC1, AD1 ou KEY1

Conexões da interface:

Fio vermelho - alimentação - 12volts pós-chave (ACC).

Fio preto - terra

Cabo 6 vias - ligar como descrito a seguir.

Cabo preto – saída do sensor IR

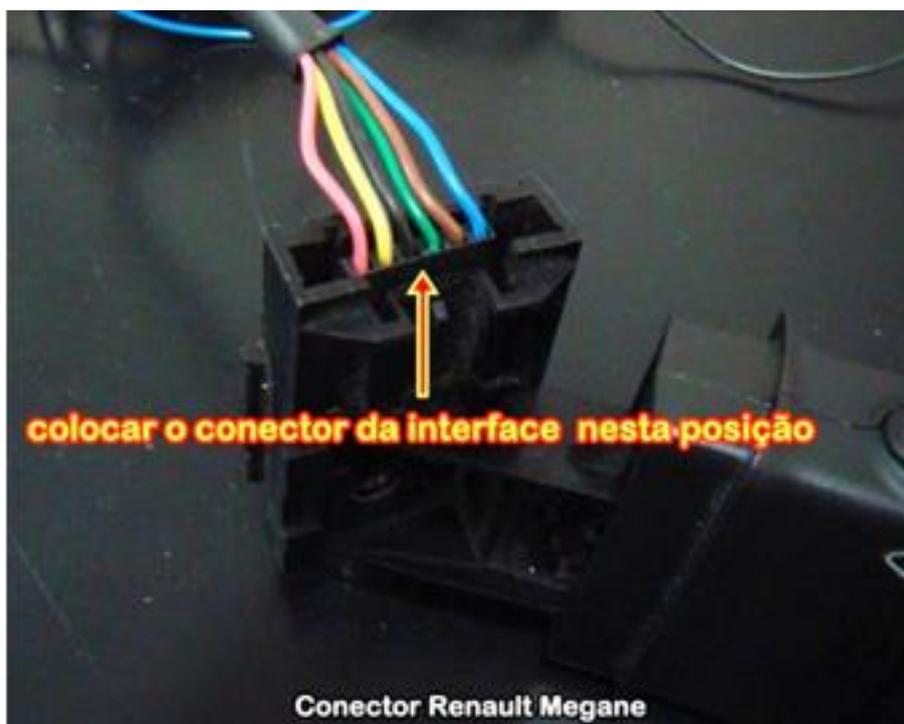
Plugue P2: conectar na entrada WR ou SWC.

Fio Rosa – conectar na entrada KEY, SWC, AD1 (Multimídias)

Caso o equipamento não tenha entrada por cabo, pode-se configurar por infravermelho. O sensor de IR deve ser posicionado de tal forma que fique direcionado para o aparelho no painel, sugestão: dentro do acrílico da iluminação interna no teto do veículo.

MEGANE e GRAN D TOUR: O conector de seis vias deve ser conectado diretamente no controle satélite na coluna de direção.

Para se ter acesso a este controle é preciso desmontar a capa de proteção que está acima da coluna de direção, retirando 2 parafusos de fixação. Retira-se o conector original e encaixa-se o conector da interface. A posição do conector está correta se o primeiro pino (fio azul) estiver para o lado do controle satélite.

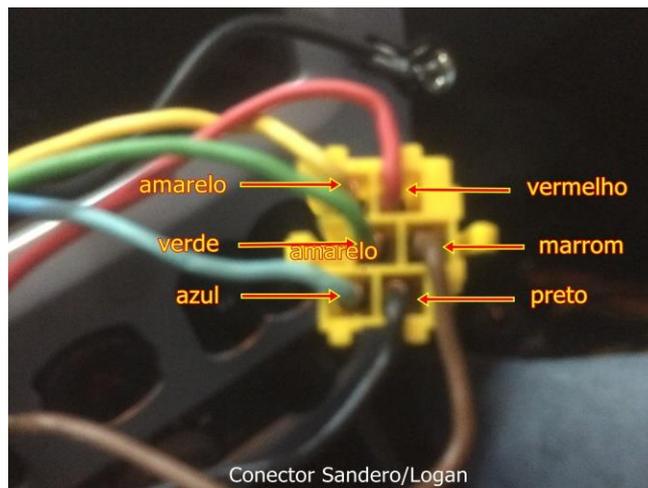
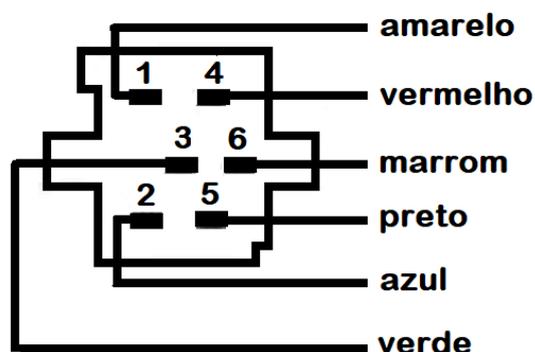


SCENIC, CLIO e SYMBOL: O conector de seis vias deve se ligado na ponta do cabo do controle satélite. Este cabo está ligado diretamente no display/computador de bordo do carro. Basta desconectá-lo e plugar no conector da interface através do adaptador que acompanha o produto. Este adaptador é uma barra de seis pinos e deve ser conectado de tal forma que os dois lados dos conectores estejam ligados com os fios e cores correspondentes. Dependendo do ano do veículo é necessário trocar a posição dos fios verde e amarelo da interface do conector da interface para que fiquem correspondentes.



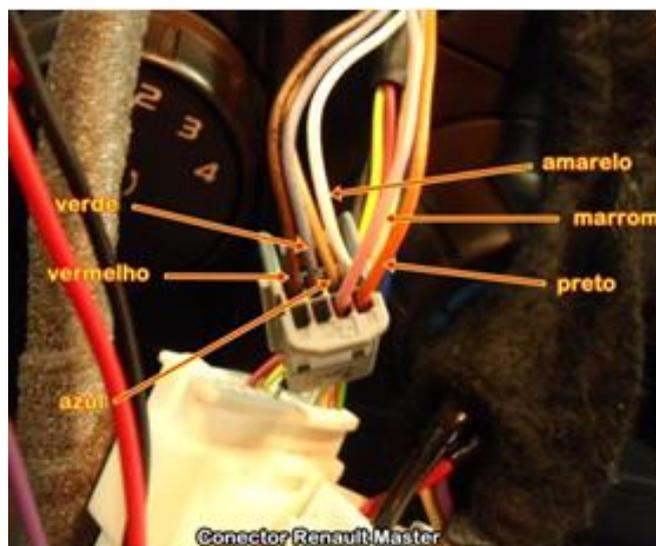
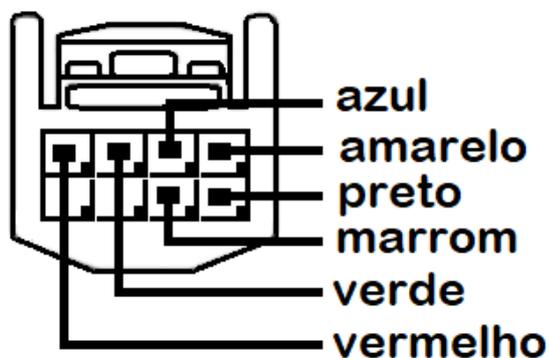
SANDERO e LOGAN até 2012: conectar os fios do plugue amarelo original do carro com as cores correspondentes ao conector de seis vias da interface. Neste caso como não tem adaptador deve-se abrir os cabos e ligar fio a fio respeitando as cores.

VISTO PELO LADO DOS FIOS

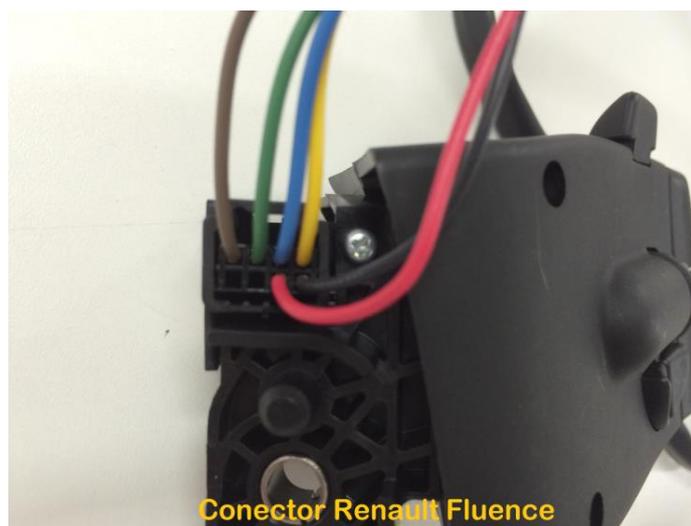


SANDERO/LOGAN 2013 ACIMA, DUSTER. OROCH, MASTER, KWID e CAPTUR: conectar os fios do plugue preto que vem do controle satélite do veículo com as cores correspondentes ao conector de seis vias da interface. Neste caso como não tem adaptador deve-se abrir ambos os cabos e ligar fio a fio respeitando as cores.

VISTA PELO LADO DOS FIOS



FLUENCE: deve-se retirar os pinos do conector em linha de 6 vias da interface e colocar os pinos no conector de 8 pinos que vem junto com a interface conforme a foto abaixo. Encaixar este conector como demonstrado na foto diretamente no controle.



Status do led vermelho

Na interface temos um led localizado dentro da interface para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada o led pisca 3 vezes indicando que carregou o programa. O led vermelho também indica os comandos do volante, que acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla.

Nas configurações “Pioneer WR”, “Sony WR” e “Multimídia SWC” quando pressionado o comando do volante o led vermelho acende sólido indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída o led vermelho deve piscar rapidamente indicando que a saída é tipo infravermelho.

DÚVIDAS FREQUENTES

1 - A interface não funciona, o led vermelho acende e apaga de 1 em 1 segundo:

A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.

2 - A interface não funciona, o led não acende e não pisca 2 x quando liga:

Verifique o terra e se o positivo está recebendo 12 volts do pós-chave.

3 - A interface não funciona, o led pisca 2 x mas não acende quando comanda no volante:

Verifique a ligação dos fios azul, cinza e branco, provavelmente não estão ligados corretamente.

4 - A interface não funciona, o led pisca 2 x e acende quando comanda no volante:

Verifique a conexão entre a interface e o aparelho, se esta configurado por cabo, fio ou infravermelho.

Se o aparelho for um Pioneer tem que habilitar a função volante no setup do aparelho. Com o aparelho em OFF entre em “sistema” e procure a função “controle de volante”, escolha a opção “com adaptador” e aperte ok. Vai aparecer a informação “ajuste do volante concluído”. Ligue o aparelho e teste.

5 - A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos:

Verifique a conexão dos fios de entrada se estão ligados corretamente e o conector adaptador está colocado na posição correta.

6 - A interface não funciona ou dá apenas 1 comando e o led fica acesso direto:

Verifique a ligação dos fios de entrada se estão ligados corretamente, se estão ligados cor com cor e o conector na posição correta.

Se a interface for conectada com a chave do veículo ligada (com energia no fio vermelho) pode acontecer de ficar travado o sistema, o led fica aceso e não comanda. Então toda vez que reconectar a interface certifique-se que a chave do veículo esta desligada.

SUPORTE TÉCNICO:

Tim: (41) 9555-7799 (WhatsApp)

Telefone: (41)3232-7947

Site: eatechinterfaces.com.br