

MINI-SWC V3**INTERFACE PARA CONTROLE DE SOM NO VOLANTE****Manual de Instalação****1 – Apresentação**

Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos de som nos volantes dos veículos originais para aparelhos de outras marcas. Tem compatibilidade com redes analógicas resistivas e atende às principais marcas de equipamentos do mercado.

2 – Compatibilidade

A interface MINI-SWC funciona para os seguintes aparelhos: PIONEER, ALPINE, SONY, KENWOOD, JVC, CLARION; e MULTIMÍDIAS M1, AIKON, /, MULTILASER, CASKA E PÓSITRON entre outros compatíveis.

3 – Configuração

Para configurar a interface, desencaixe a tampa da peça para ter acesso as CHAVES DIP na placa. As chaves devem ser configuradas de acordo com o veículo e o equipamento. A chave DIP de 6 posições configura os equipamentos e a chave DIP de 8 posições configura os veículos.

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS APARELHOS COMPATÍVEIS**SAÍDA RESISTIVA**

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR (cabo P2)		Resistivo	W/R ou Wired Remote
SONY WR (cabo P2)		Resistivo	P2 azul
MULTIMÍDIA UNIVERSAL /MP5 (RESISTÊNCIA BAIXA)		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMIDIA UNIVERSAL /MP5 - TEMPORIZADA (RESIST. BAIXA)*		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMIDIA UNIVERSAL/MP5 (RESISTÊNCIA ALTA)		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMIDIA UNIVERSAL/MP5 - TEMPORIZADA (RESIST. ALTA)*		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY

Na configuração MULTIMIDIA UNIVERSAL/MP5 – TEMPORIZADA a saída fica acionada por 5 segundos para fazer o aprendizado das teclas que não podem ser pressionadas continuamente (tipo scroll). Após o aprendizado voltar para a configuração MULTIMIDIA UNIVERSAL/MP5 para o uso normal.

SAÍDA INFRAVERMELHA

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER IR		Infravermelho	Sensor frontal
ALPINE IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2
CLARION IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
JVC IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 OE
SONY IR		Infravermelho	Sensor frontal
JVC 2012 UP IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
PIONEER MVH (DVD de 3 polegadas)		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMIDIA AIKON / WINCA / DSW IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMIDIA M1 /HURRICANE IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMIDIA PÓSITRON IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMIDIA CASKA IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMIDIA MULTILASER IR		Infravermelho	Sensor frontal

Tabela de configuração de veículos com rede resistiva

MARCA	CHAVE DIP8	ANO	MODELO
ALFAROMEO		TODOS	156, 166
CHEVROLET 1		TODOS	Astra, Vectra, Meriva, Zafira
CHEVROLET 2		2003 A 2007	Omega
CHEVROLET 3		1999 A 2002	Omega
CHEVROLET 4		2012 A 2013	S10
CHEVROLET 5		TODOS	Agile, Montana, Malibu
CHERRY 1		TODOS	Celer, Tiggo, QQ
CHERRY 2		TODOS	Tiggo 2
CITRÖEN 1		1998 A 2001	Xantia, Xsara
CITRÖEN 2		1999 A 2003	Picasso (8 funções no volante)
FIAT		TODOS	Marea
FIAT 2		TODOS	Punto, Bravo, Palio, Linea, Siena (conexão abaixo da coluna do volante)
FIAT 3		TODOS	Linha adventure (Dobló, Idea, Strada, Palio weekend)
FORD 1		TODOS	Explorer Limited
FORD 2		2002 A 2014	Ecosport, Focus, Transit
FORD 3		2007 a 2012	Fusion, Edge
FORD 4		2012 A 2014	Ranger, Ecosport, New Fiesta,
FORD 5		2014 ACIMA	Ranger, Ecosport, New Fiesta, Focus, KA
HONDA 1		2007 A 2011	Civic, City, Crv, Fit, Acord
HONDA 2		TODOS	HRV, WRV, Fit e City (com comandos de telefone) – Civic 2017 a 2021 básico
HYUNDAI		TODOS	HB20, I30, Ix35, Veracruz, Santa Fe, Veloster, Elantra, Creta, Azera 2012<
JAC 1		TODOS	JAC3
JAC 2		TODOS	JAC T40
KIA 1		TODOS	Carnival, Sorento 2009>>, Sportage, Picanto, Cadenza, Cerato, Soul, Rio
KIA 2		ATÉ 2009	Sorento
LAND ROVER 1		2007 ACIMA	Range Rover, Freelander, Discovery
LAND ROVER 2		ATÉ 2006	Freelander, Discovery
LAND ROVER 3		TODOS	Discovery 4
MAHINDRA		TODOS	Suv Mahindra, Pickup Mahindra
MITSUBISHI 1		TODOS	Pajero, Dakar, L200, Outlander, Lancer
MITSUBISHI 2		2002 a 2005	3000GT
NISSAN 1		TODOS	Frontier <<2016, Murano, Sentra <<2013, Pathfinder, 350Z
NISSAN 2		2013 ACIMA	March, Versa, Sentra <<2016, Kicks S, 370Z,
SCANIA		ATÉ 2009	R400

MARCA	CHAVE DIP8	ANO	MODELO
SSANGYONG 1		TODOS	Rexton, Kyron, Actyon
SSANGYONG 2		TODOS	Korando
SUZUKI		TODOS	Vitara, Grand Vitara, SWX, Jimny
SUBARU 1		2014 ABAIXO	Impreza, Legacy 2013 abaixo, Tribeca, Forester, WRX
SUBARU 2		2014 ACIMA	Legacy, Forester, WRX
TOYOTA		TODOS	Corola, Hilux, SW4, Camry, Etios, Yaris, Prius
VOLKS 1		ATÉ 2009	Gol, Parati, Voyage, Fox, Crossfox, Spacefox
VOLKS 2		2010 a 2013	Volks G5 (com tecla de telefone no volante), Golf, Polo

No caso de MULTIMÍDIAS UNIVERSAIS/MP5 usando as entradas SWC, AD1 ou KEY1, é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o manual se preciso.

Os veículos Volkswagen que possuem o sistema I-Motion (modelos que tenham a tecla telefone no volante), o comando não é resistivo, mas funcionam nesta programação.

4 – Conexões

Importante: Faça a instalação dos fios com a interface desconectada, depois de pronta a instalação e as chaves programadas conecte a interface.

Fio vermelho – alimentação 12 volts Pós-chave.

Fio preto – negativo – ligar no terra.

Fio cinza – fornece terra ao volante.

Fio azul – entrada analógica 1.

Fio branco – entrada analógica 2.

Fio Rosa – saída para controle do aparelho – KEY, SWC, AD1 -

Cabo P2 – saída para controle do aparelho – Wired Remote (WR)

Cabo IR – saída para controle do aparelho por infravermelho.

5 – Instalação

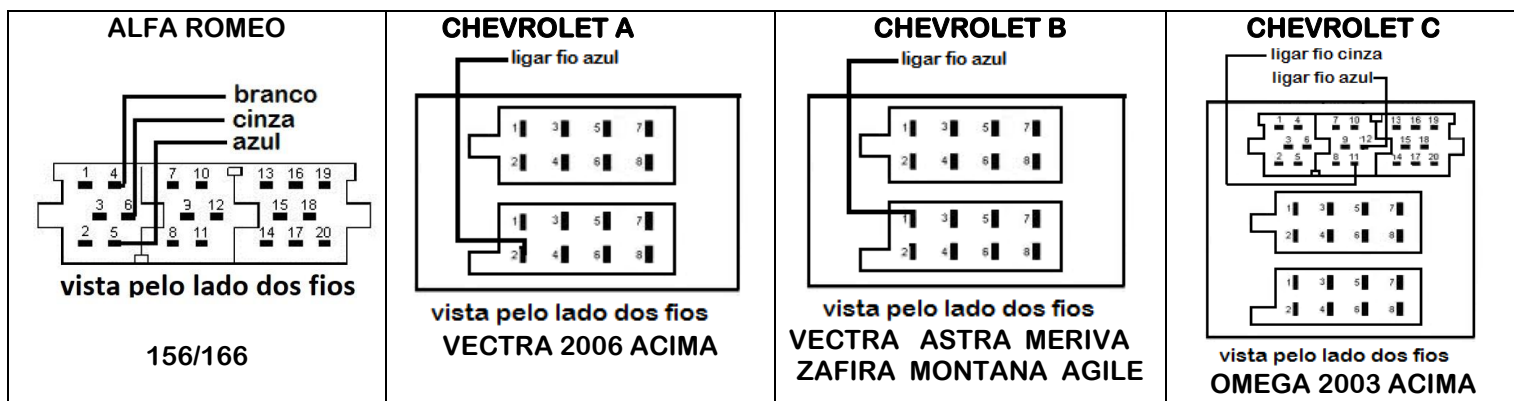
A seleção da chave DIP6 configura como a interface controla o aparelho por cabo, fio ou por infravermelho. O cabo IR (infravermelho) controla o equipamento como se fosse o controle remoto original, portanto deve-se posicionar o sensor no interior do veículo de forma que esteja apontado para o aparelho.

O cabo P2 ou o fio rosa controlam o equipamento por meio de uma entrada específica de controle na parte de trás do aparelho.

O cabo P2 é normalmente utilizado em player da Pioneer, Sony, Alpine, Clarion e JVC.

O fio rosa é usado para controlar multimídias com entrada por fio tipo Key, Swc, Ad1 e outros. Nesta configuração é necessário acessar o setup da multimídia para fazer o cadastramento das funções.

CONECTORES COM REDE ANALÓGICA RESISTIVA



CHEVROLET D
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio azul
ligar fio cinza

OMEGA 1999 A 2002

CHEVROLET E
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio cinza
ligar fio azul

S10 ATÉ 2013

CHEVROLET F
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio azul
ligar fio cinza

MALIBU

CHERRY
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio cinza
ligar fio azul

TIGGO/CELLER

CITRÖEN A
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio azul
ligar fio branco

XSARA PICASSO ATÉ 2003
CONETOR LOCALIZADO ABAIXO DA COLUNA DO VOLANTE

CITRÖEN B
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio cinza
ligar fio branco
ligar fio azul

XANTIA / XSARA

FIAT A
ligar fio azul
ligar fio cinza

vista pelo lado dos fios
MAREA - BRAVA

FIAT B
branco cinza
azul

LINHA ADVENTURE - DOBLÒ - PALIO - IDEA - STRADA

FORD A
vista pelo lado dos fios

ligar fio cinza
ligar fio azul

FOCUS / ECOSPORT

FORD B
vista pelo lado dos fios

ligar fio cinza
ligar fio azul

FOCUS / ECOSPORT / TRANSIT

FORD C
vista pelo lado dos fios

ligar fio cinza
ligar fio azul

FOCUS

FORD D
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio cinza
ligar fio azul

FUSION - EDGE

FORD E
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio azul
ligar fio cinza

OBS: Conector do display, cortar os fios se usar o display

RANGER / FIESTA / ECOSPORT

HONDA A
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio cinza
ligar fio azul

CIVIC - CRV - ACORD ATÉ 2011

HONDA B
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio cinza
ligar fio azul

CITY - FIT

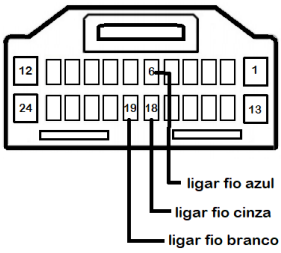
HONDA C
VISTA PELO LADO DOS FIOS

ligar fio cinza
ligar fio azul
ligar fio branco

HRV / FIT / CITY COM BLUETOOTH

HONDA D

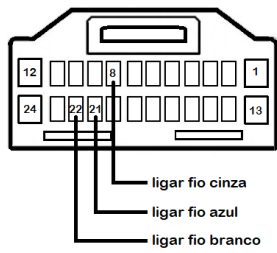
VISTA PELO LADO DOS FIOS



CIVIC 2017/2021

HONDA E

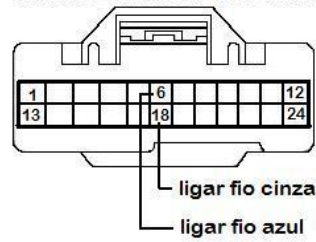
VISTA PELO LADO DOS FIOS



HRV - WRV

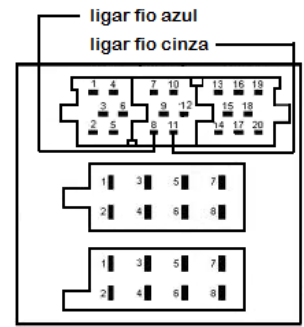
HYUNDAI-KIA A

VISTA PELO LADO DOS FIOS



2009 ABAIXO

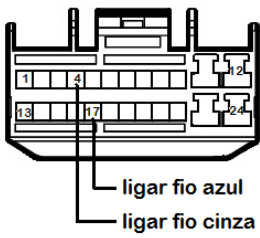
HYUNDAI-KIA B



vista pelo lado dos fios

HYUNDAI-KIA C

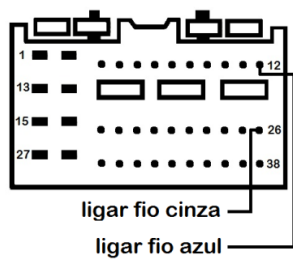
VISTA PELO LADO DOS FIOS



CIVIC 2017/2021

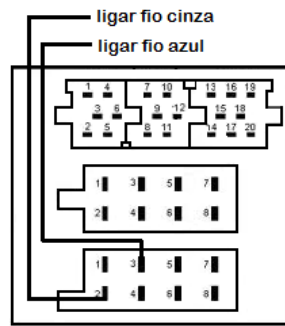
HYUNDAI - KIA D

VISTA PELO LADO DOS FIOS



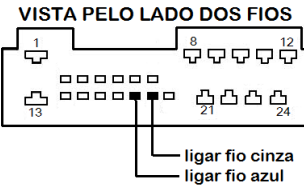
CRETA / NEW SPORTAGE

JAC



vista pelo lado dos fios

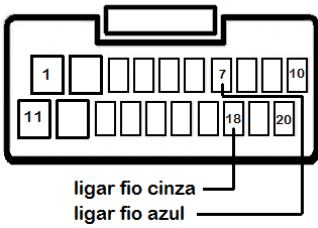
LAND ROVER A



FREELANDER 2006 ABAIXO

LAND ROVER B

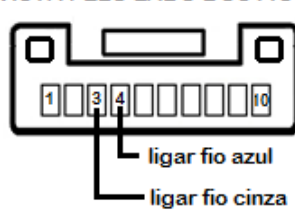
VISTA PELO LADO DOS FIOS



2007 ACIMA

LAND ROVER C

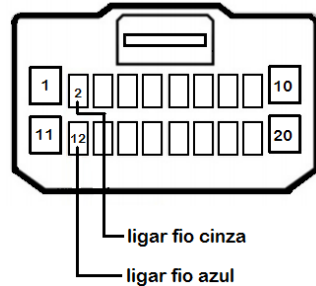
VISTA PELO LADO DOS FIOS



CONECTOR VERDE

MITSUBISHI A

VISTA PELO LADO DOS FIOS



vista pelo lado dos fios

MITSUBISHI B

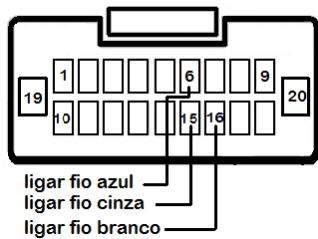
VISTA PELO LADO DOS FIOS



L200

NISSAN A

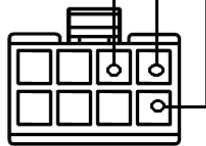
VISTA PELO LADO DOS FIOS



NISSAN A

NISSAN B

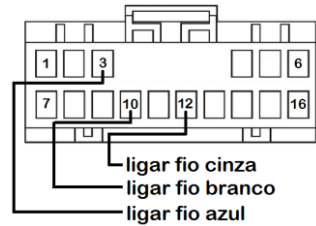
LIGAR FIO BRANCO
LIGAR FIO AZUL
LIGAR FIO CINZA



VISTA PELO LADO DOS FIOS
FRONTIER 2014

NISSAN C

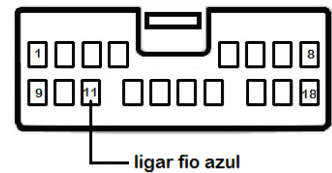
VISTA PELO LADO DOS FIOS



NISSAN 2002 A 2006

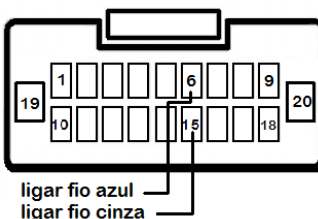
SSANGYONG

VISTA PELO LADO DOS FIOS



SUBARU A

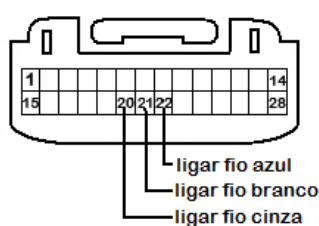
VISTA PELO LADO DOS FIOS



SUBARU A

SUBARU B

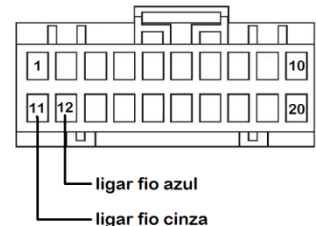
VISTA PELO LADO DOS FIOS



FORESTER 2015

SUZUKI

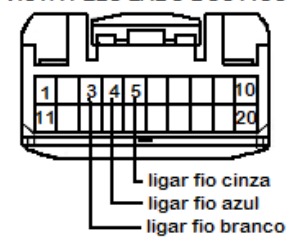
VISTA PELO LADO DOS FIOS



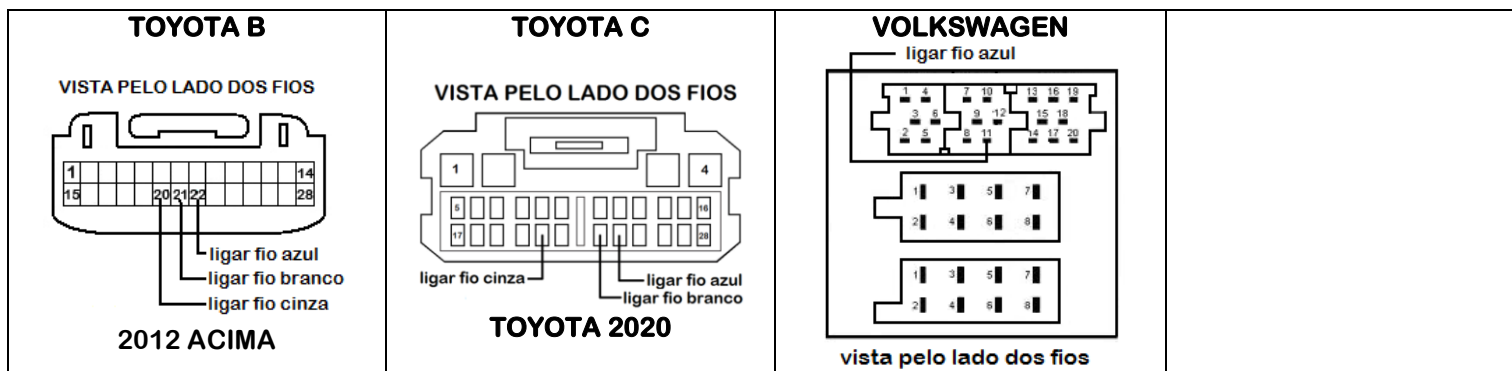
SUZUKI

TOYOTA A

VISTA PELO LADO DOS FIOS



ATÉ 2011



Conexões para veículos com fiação fora do conector original (FIAT)

É necessário interromper os fios branco/marrom e azul/marrom que saem do conector do volante na coluna de direção. Depois de interrompido é só ligar como descrito abaixo, lembrando que se deve ligar os fios da interface nos fios que vão para o lado do volante.

Para se ter acesso a este conector é preciso desmontar a capa de proteção que está abaixo da coluna de direção, retirando os parafusos de fixação. Do conector saem vários fios e estão protegidos por uma fita de espuma, basta abrir e localizar os 2 fios.

Conexões da interface para Punto:

Fio branco: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

Fio azul: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

Conexões da interface para Bravo e Palio:

Fio branco: entrada de sinal - ligar no fio azul/marrom do conector na coluna de direção.

Fio azul: entrada de sinal - ligar no fio branco/marrom do conector na coluna de direção.

Status do led vermelho

Na interface temos um led localizado dentro da interface para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada o led pisca 2 vezes indicando que carregou o programa. O led vermelho também indica os comandos do volante, que acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla.

Nas configurações “Pioneer WR”, “Sony WR” e “Multimídia SWC” quando pressionado o comando do volante o led vermelho acende sólido indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída o led vermelho deve piscar rapidamente indicando que a saída é tipo infravermelho.

Dúvidas Frequentes

1 - A interface não funciona, o led vermelho acende e apaga de 1 em 1 segundo:

A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.

2 - A interface não funciona, o led não acende e não pisca 2 x quando liga:

Verifique o terra e se o positivo está recebendo 12 volts do pós-chave.

3 - A interface não funciona, o led pisca 2 x mas não acende quando comanda no volante:

Verifique a ligação dos fios azul, cinza e branco, provavelmente não estão ligados corretamente.

4 - A interface não funciona, o led pisca 2 x e acende quando comanda no volante:

Verifique a conexão entre a interface e o aparelho, se está configurado por cabo, fio ou infravermelho.

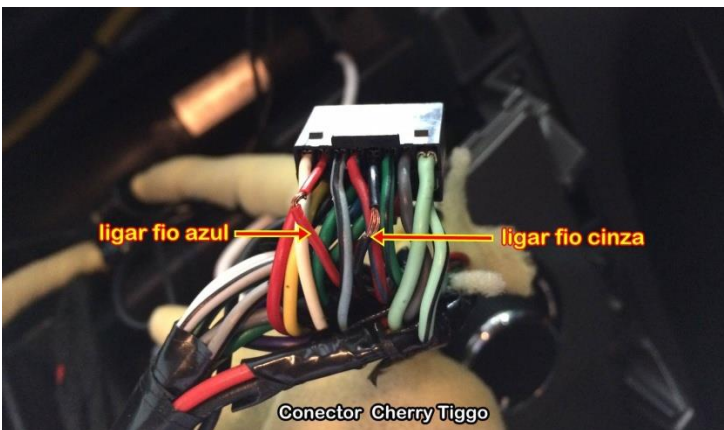
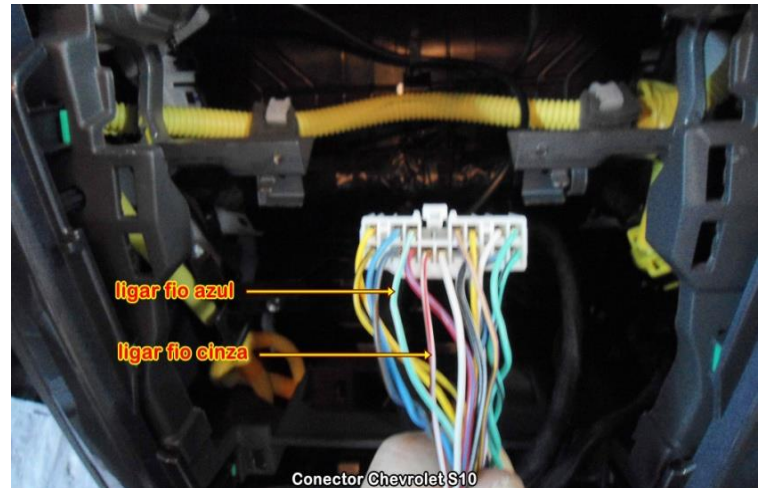
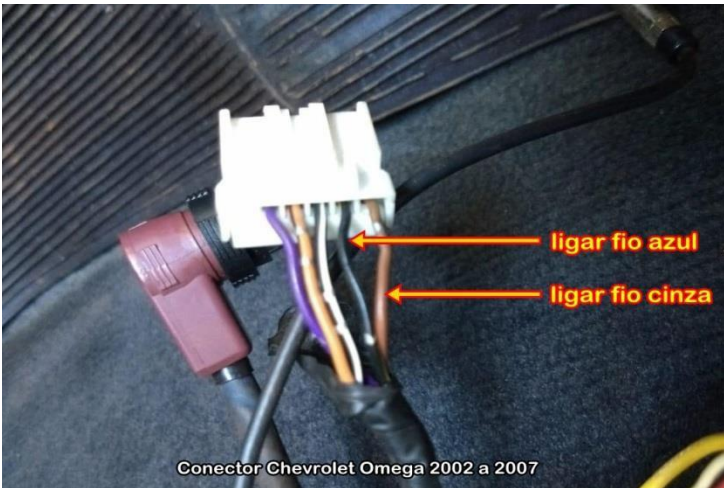
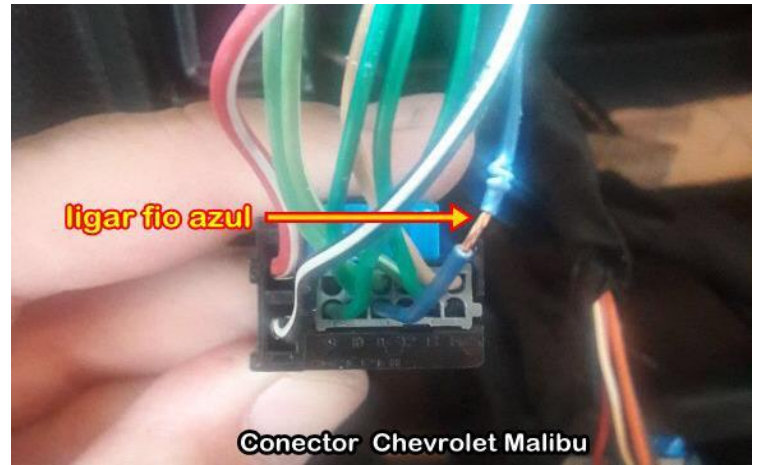
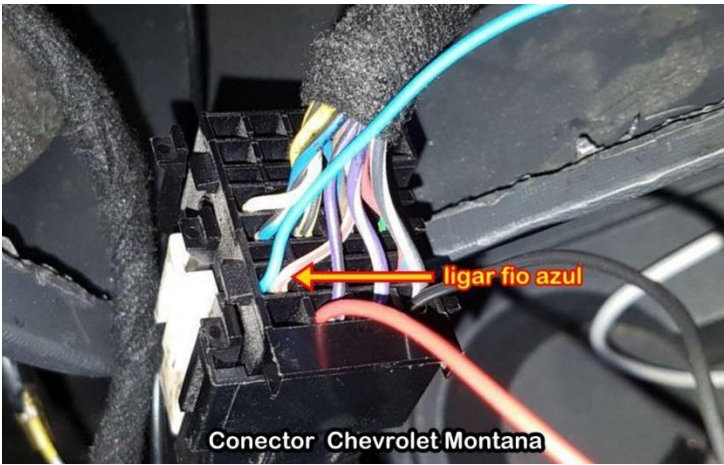
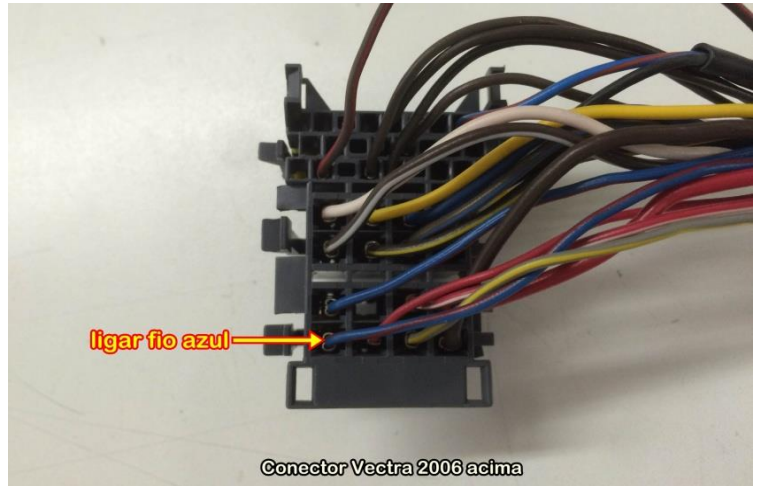
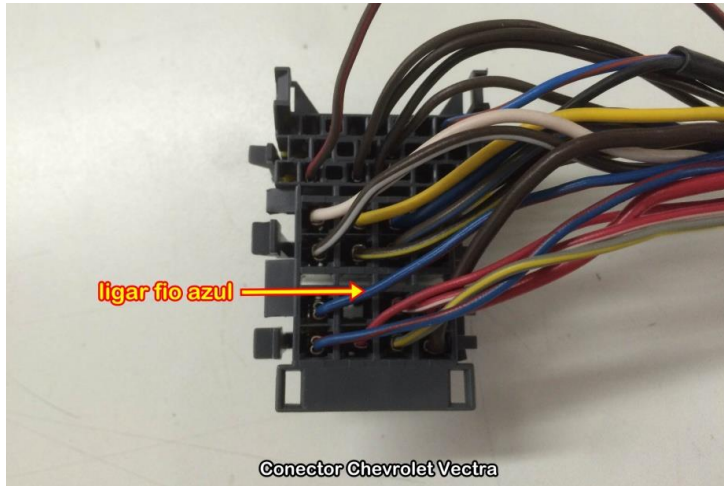
Se o aparelho for um Pioneer tem que habilitar a função volante no setup do aparelho. Com o aparelho em OFF entre em “sistema” e procure a função “controle de volante”, escolha a opção “com adaptador” e aperte ok. Vai aparecer a informação “ajuste do volante concluído”. Ligue o aparelho e teste.

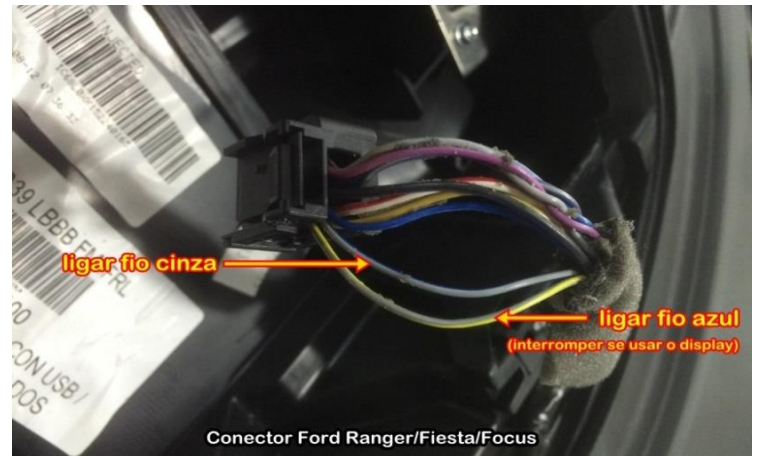
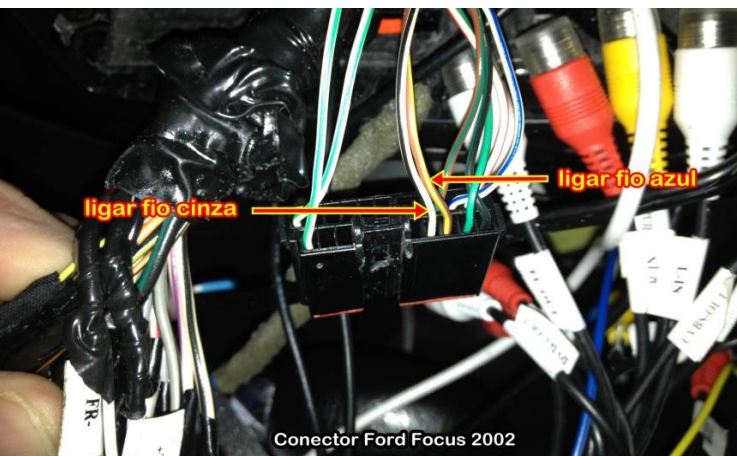
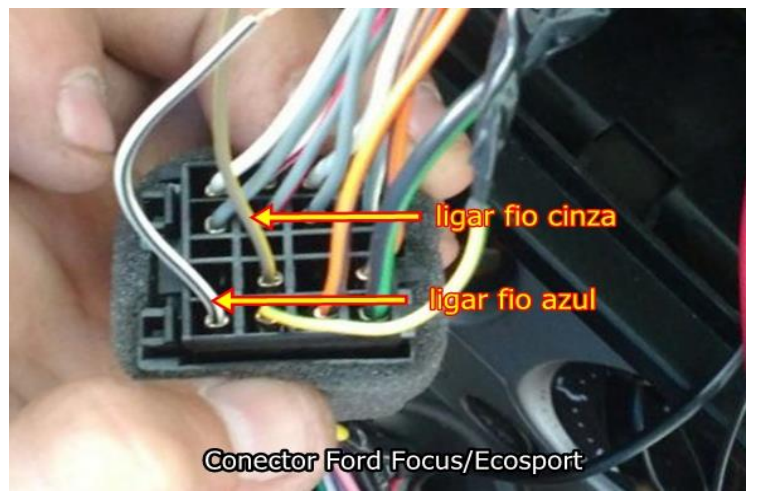
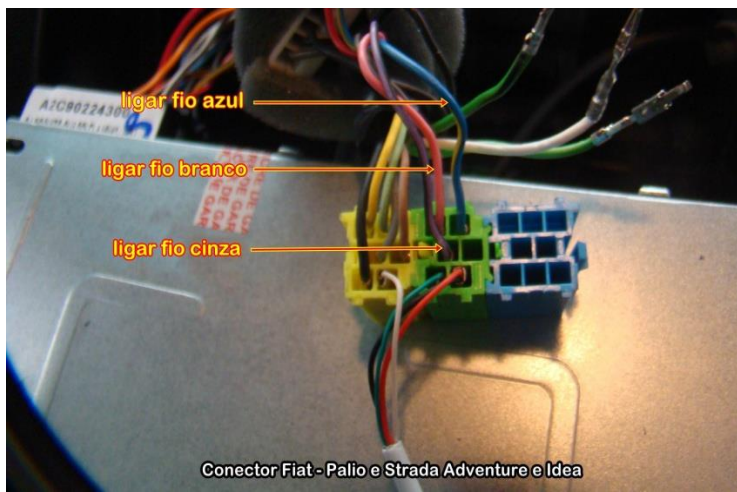
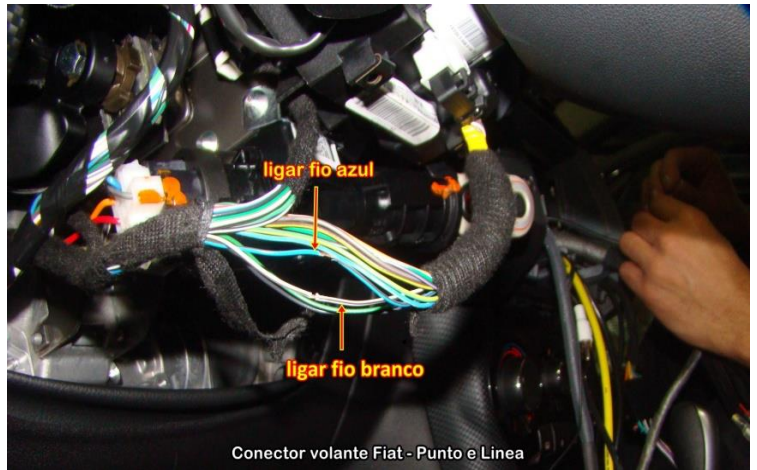
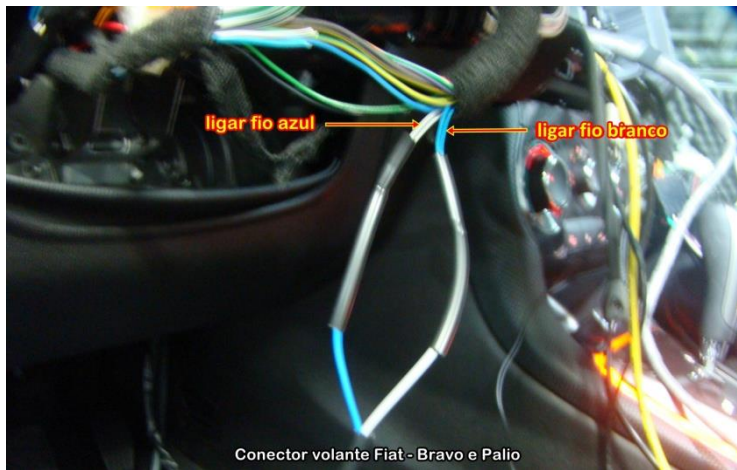
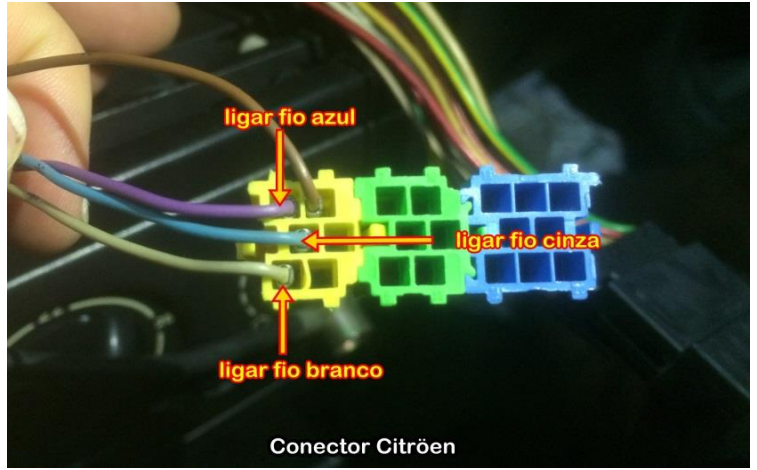
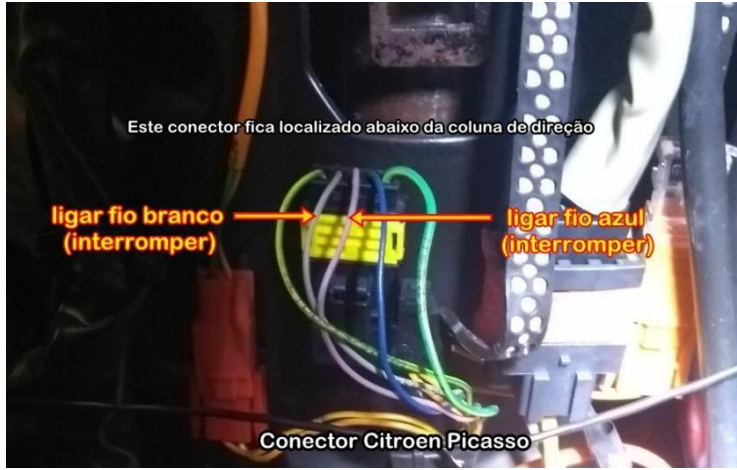
5 - A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos:

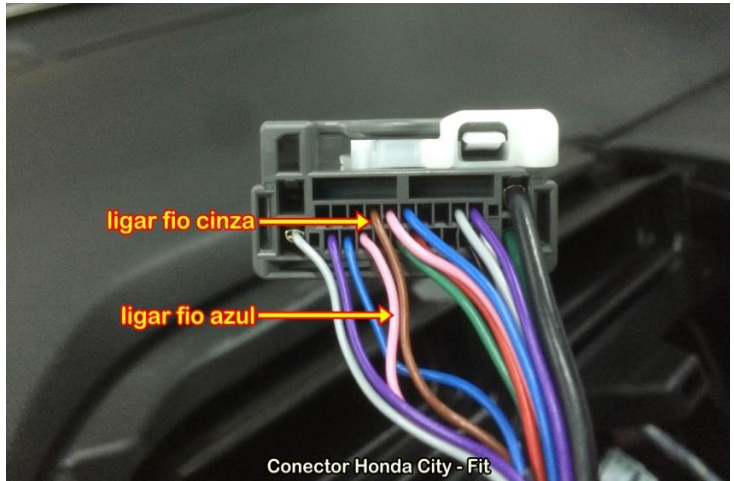
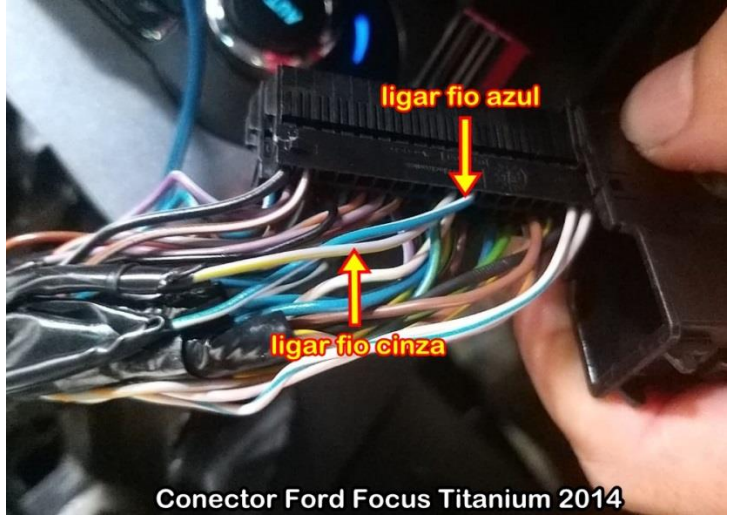
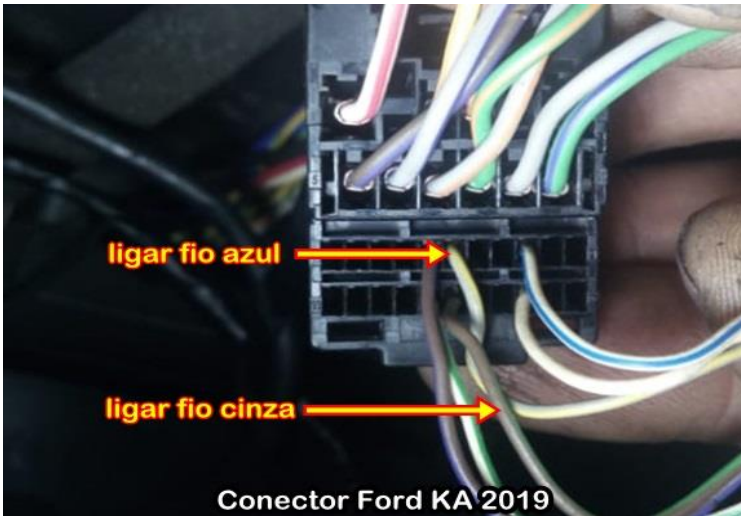
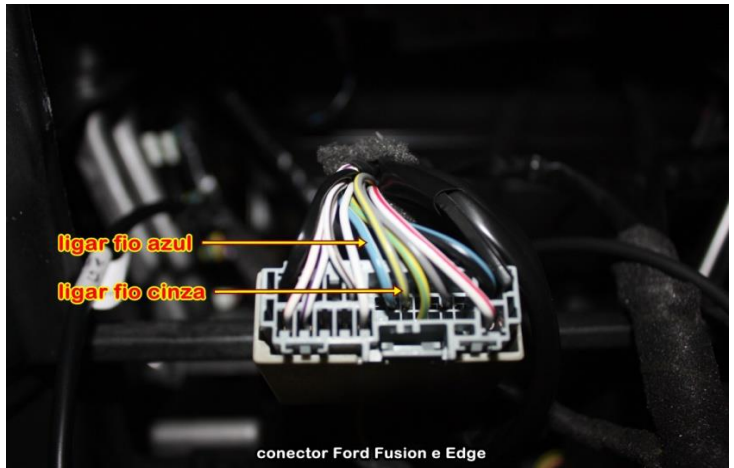
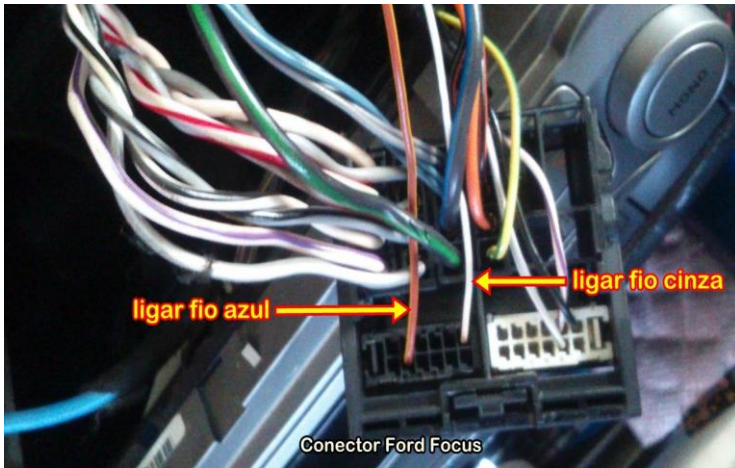
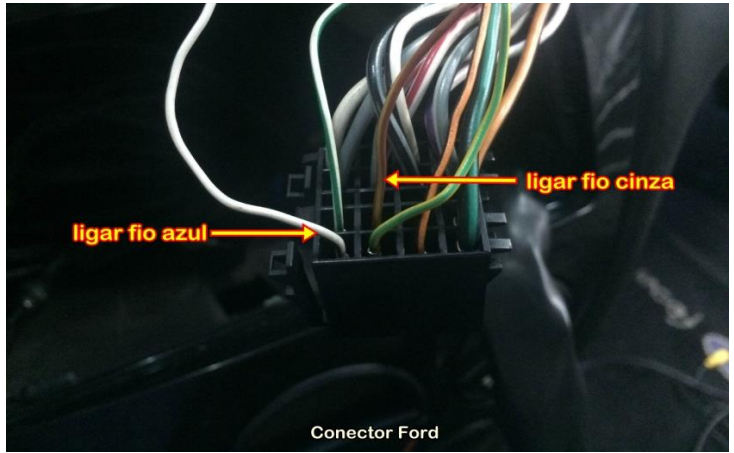
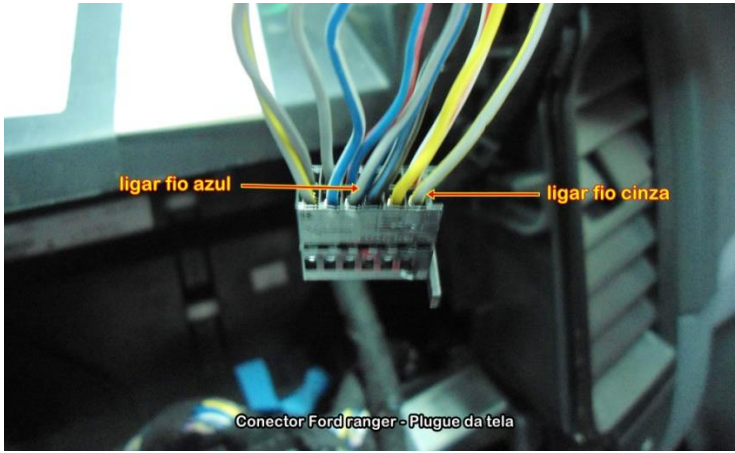
Verifique a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) se estão ligados corretamente. Verifique também a chave DIP8 se está configurada corretamente.

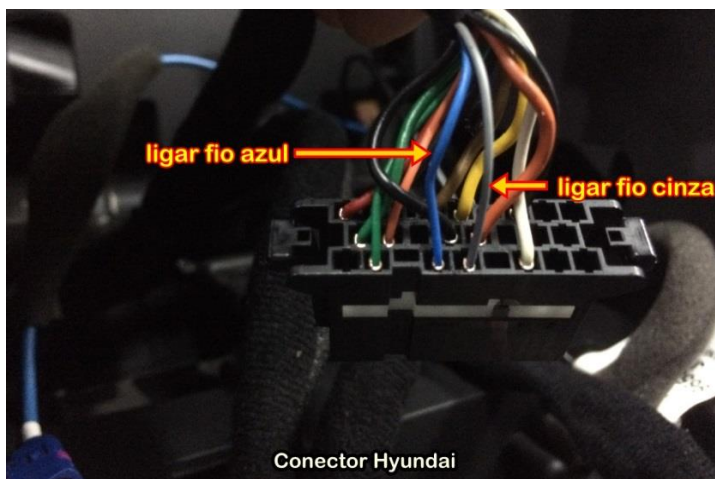
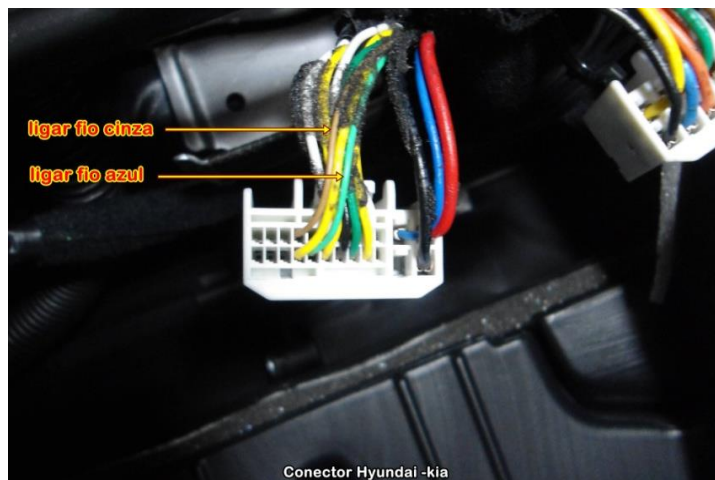
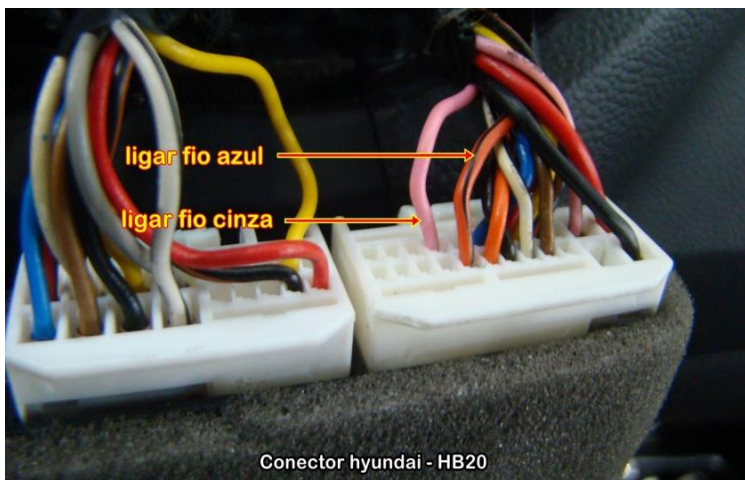
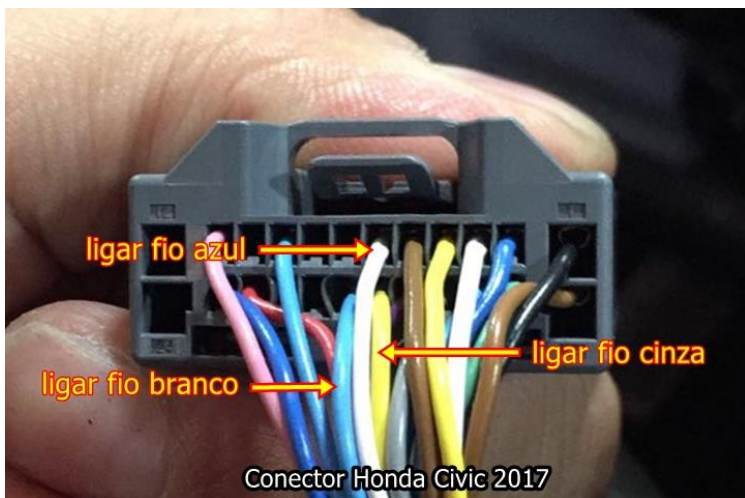
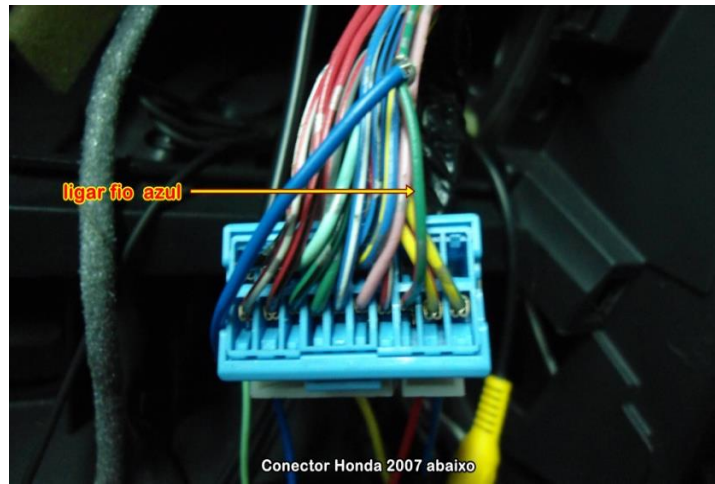
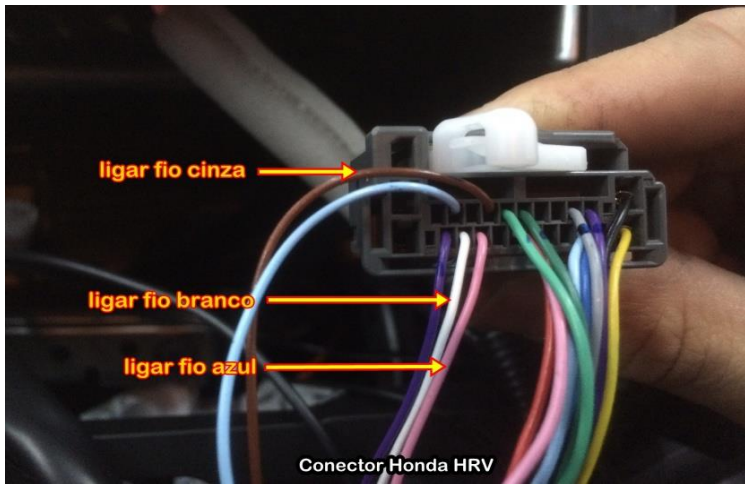
6 - A interface não funciona ou dá apenas 1 comando e o led fica acesso direto:
Verifique a ligação dos fios de entrada (azul, branco e cinza) se estão ligados corretamente.

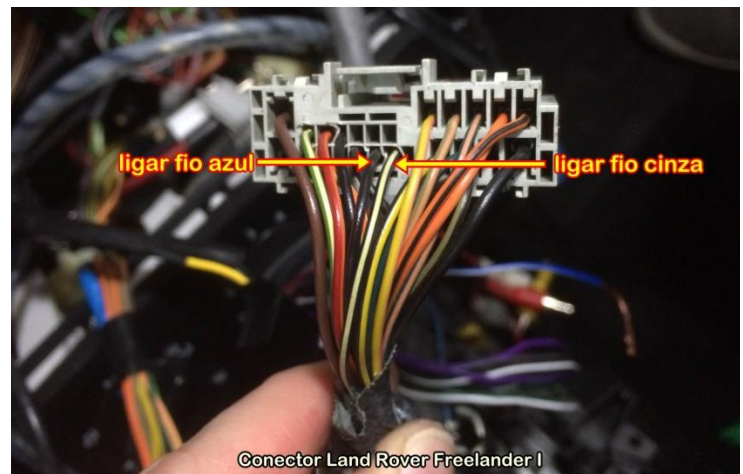
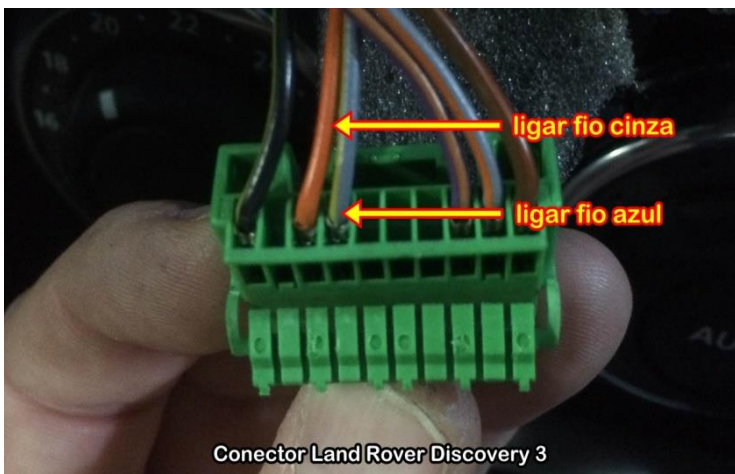
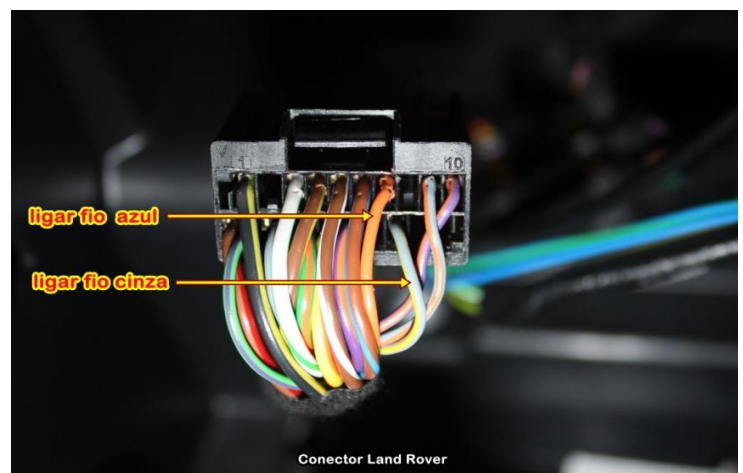
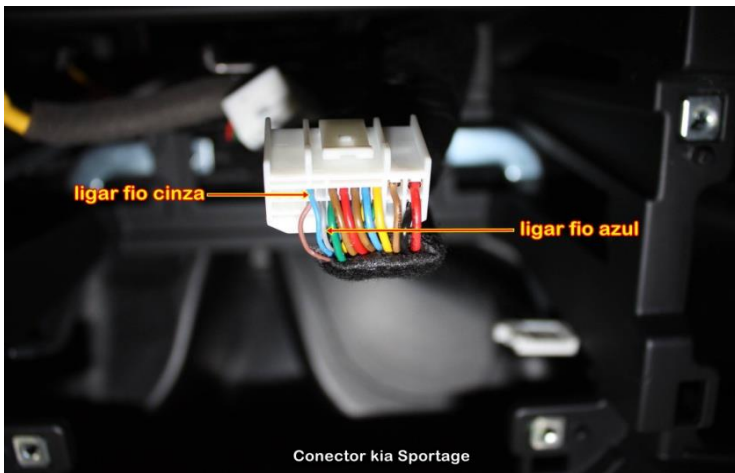
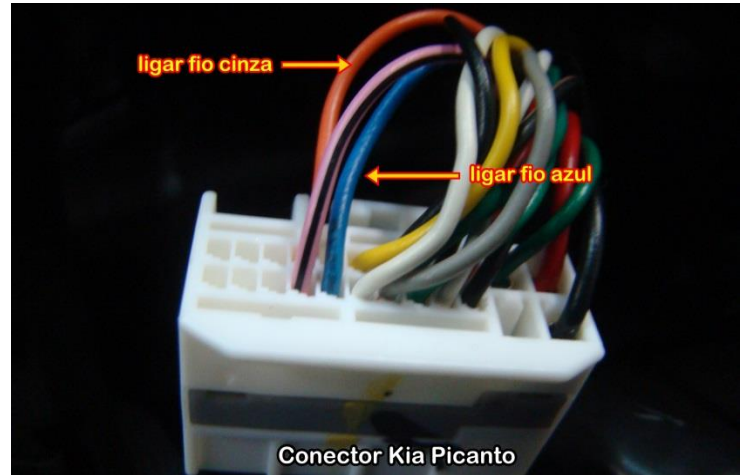
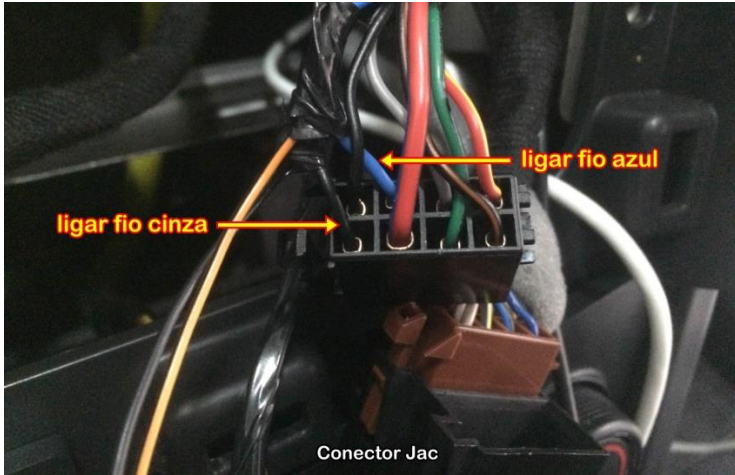
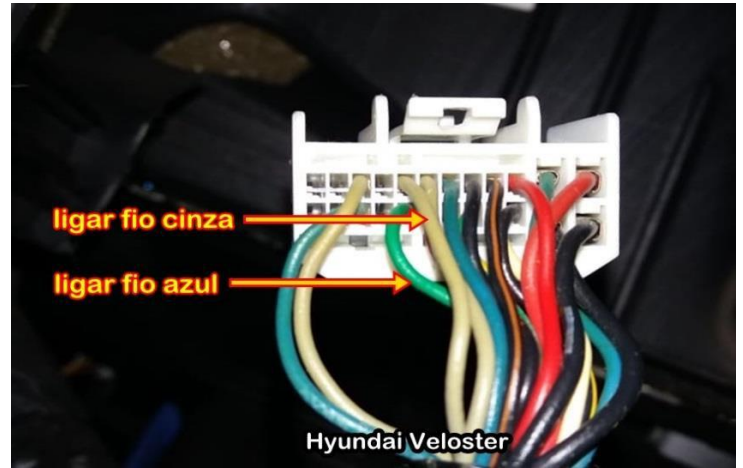
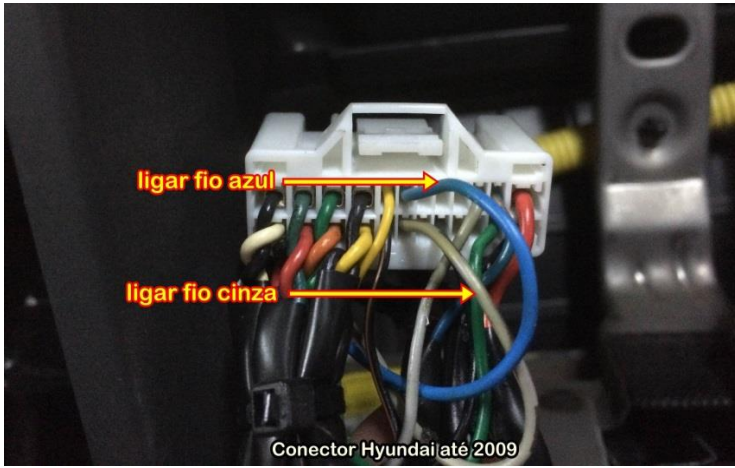
Fotos dos conectores com a indicação dos fios do controle de volante

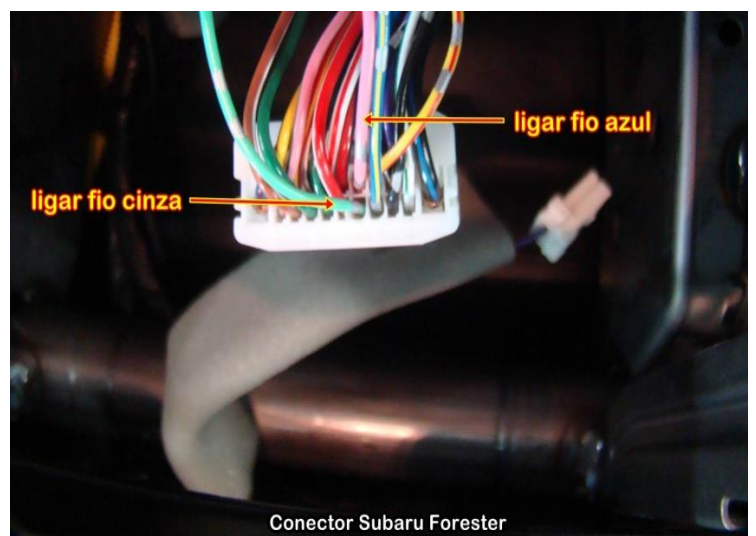
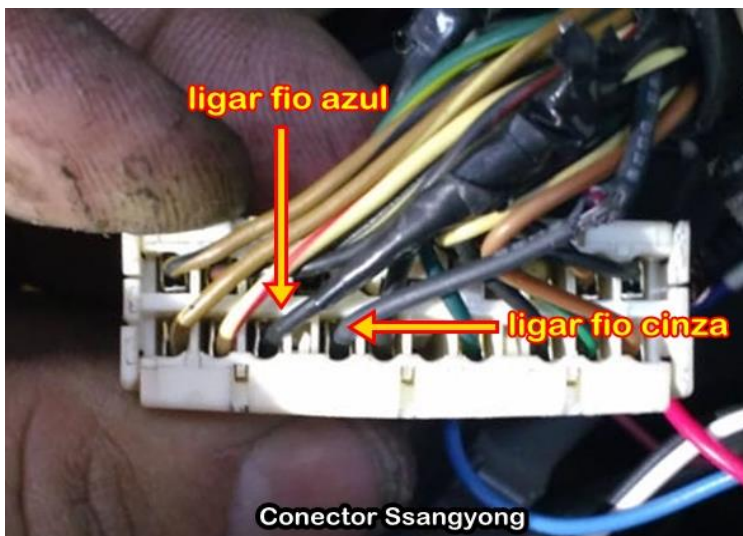
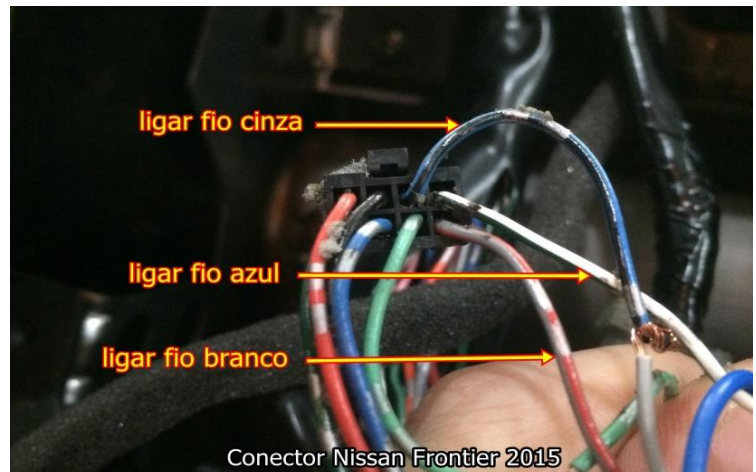
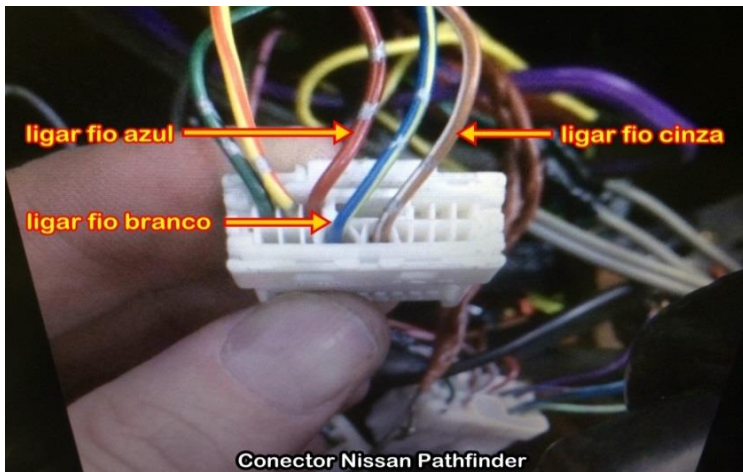
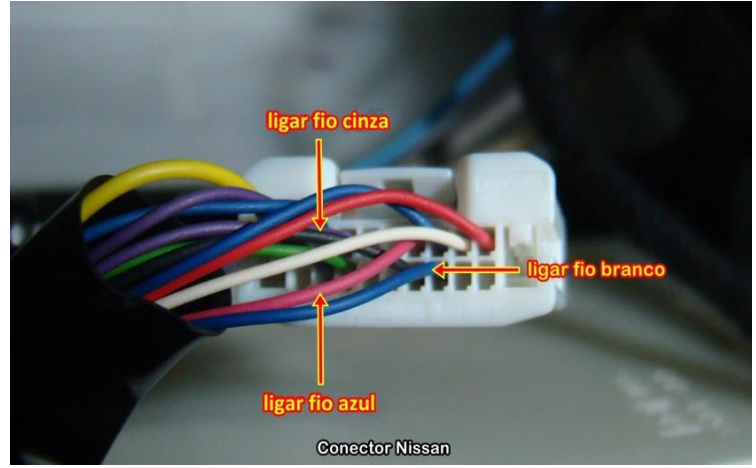
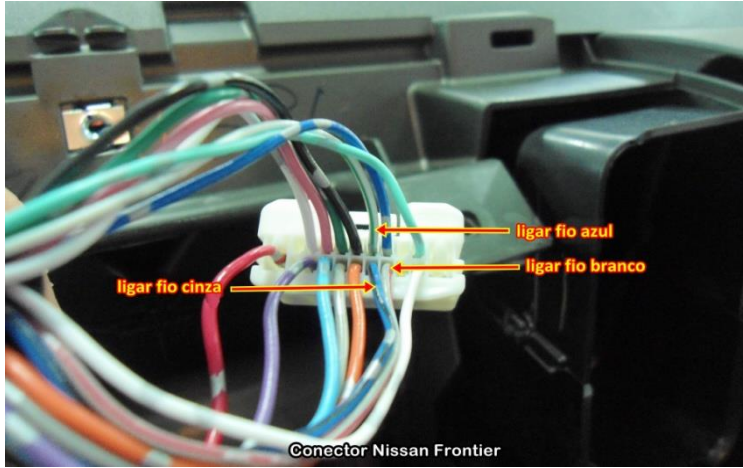
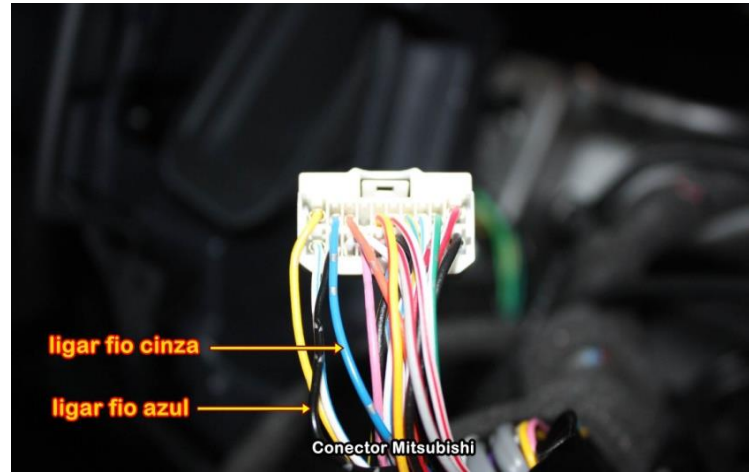
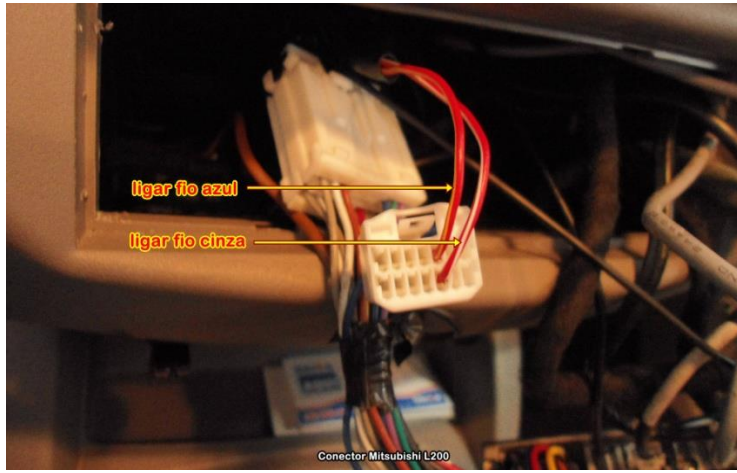


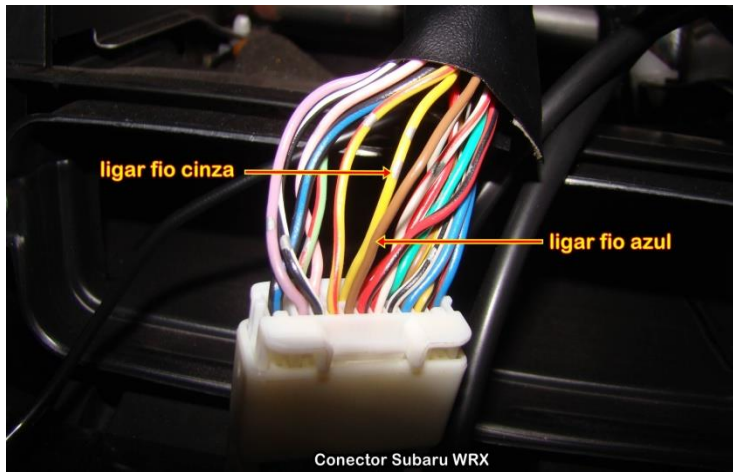




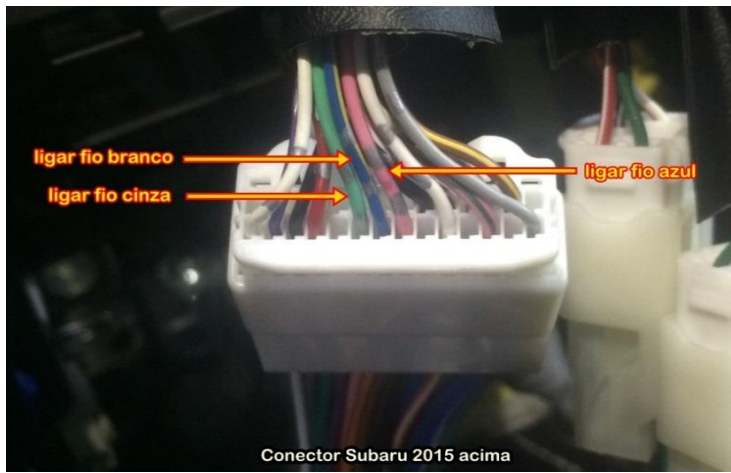




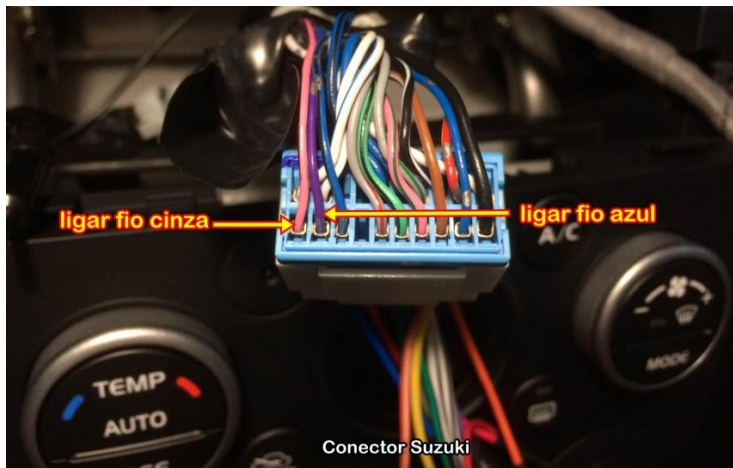




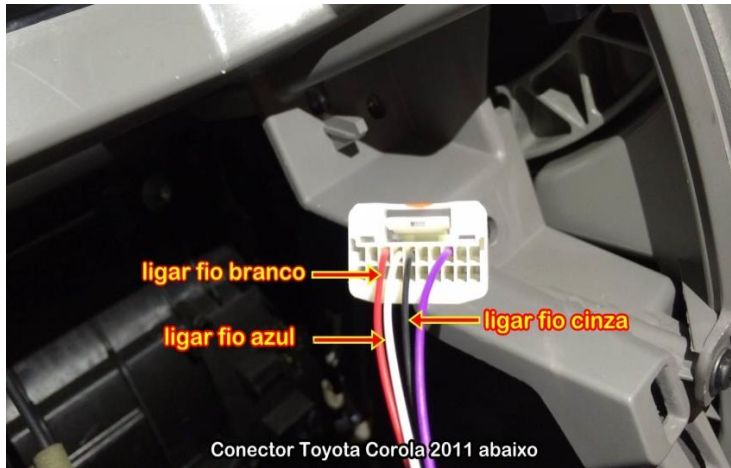
Conector Subaru WRX



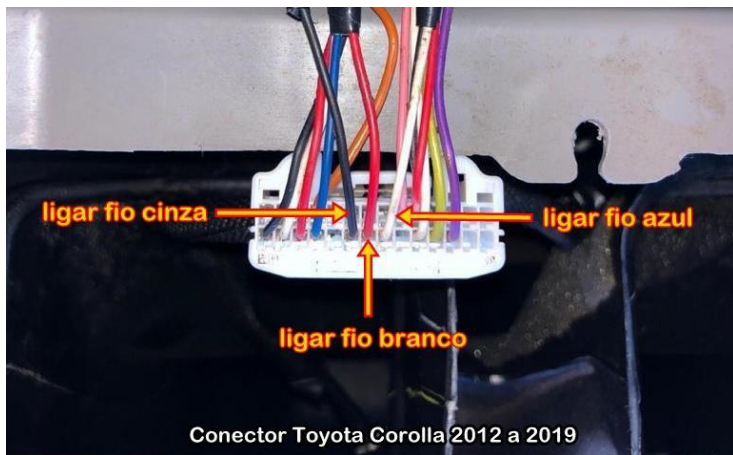
Conector Subaru 2015 acima



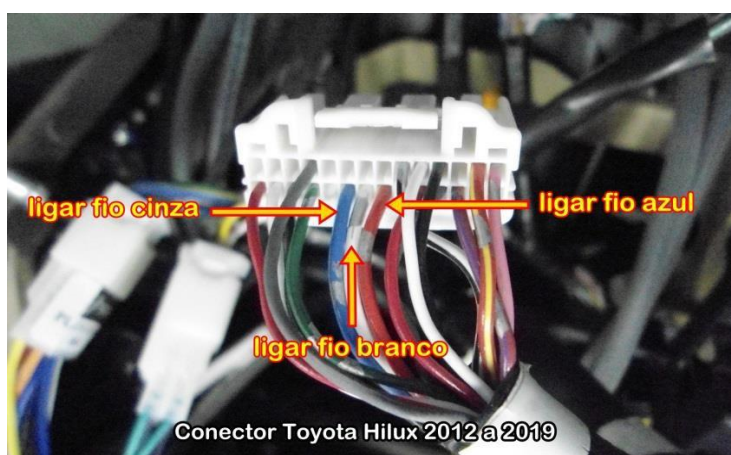
Conector Suzuki



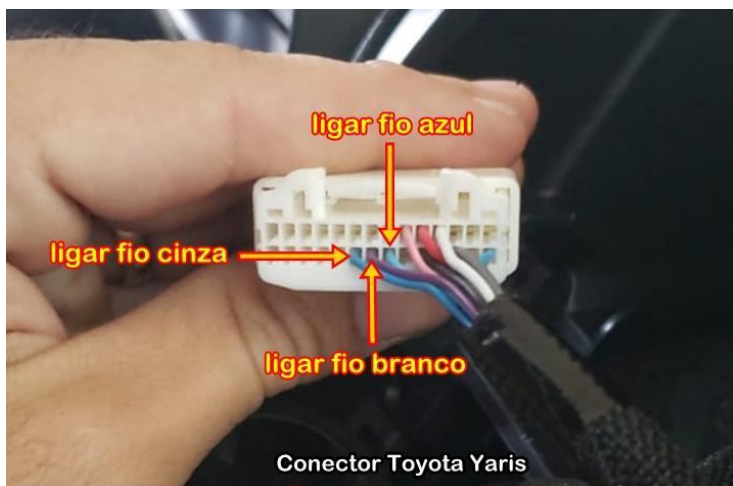
Conector Toyota Corolla 2011 abaixo



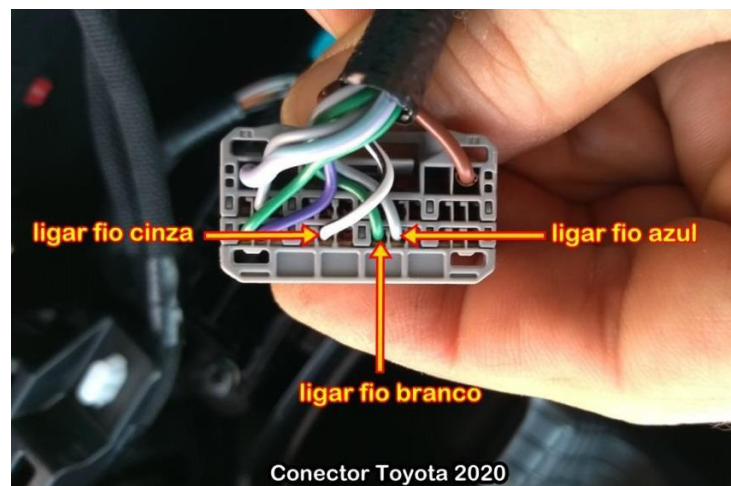
Conector Toyota Corolla 2012 a 2019



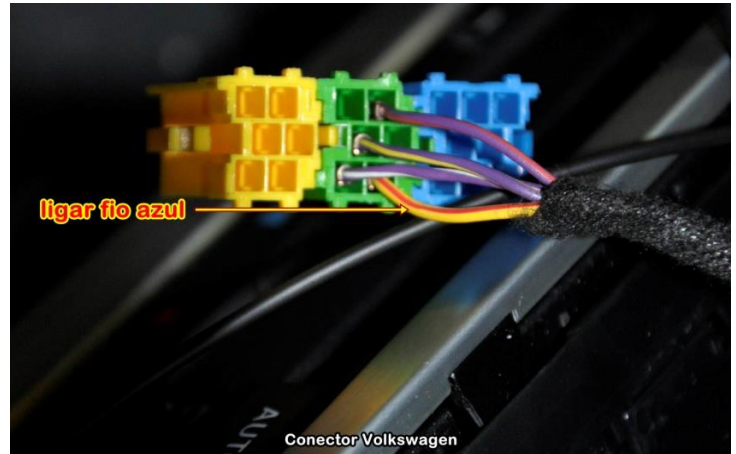
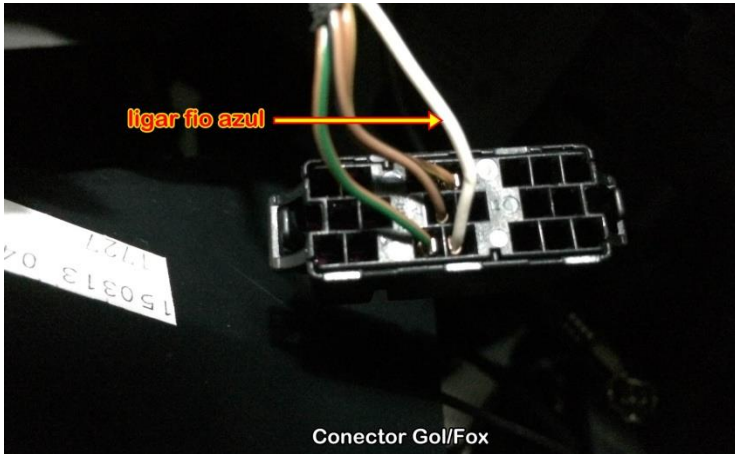
Conector Toyota Hilux 2012 a 2019



Conector Toyota Yaris



Conector Toyota 2020



SUORTE TÉCNICO:
Tim: (41) 99555-7799 (Whatsapp)
Telefone: (41)3232-7947
Site: eatechinterfaces.com.br