

iCAN V3

INTERFACE PARA CONTROLE DE SOM NO VOLANTE

1 – Apresentação

Este equipamento tem a função de compatibilizar os comandos de som nos volantes dos veículos originais para aparelhos de outras marcas. Tem compatibilidade com redes CAN BUS, e atende às principais marcas de equipamentos do mercado.

2 – Compatibilidade

A interface iCAN funciona para os seguintes aparelhos: PIONEER, ALPINE, SONY, KENWOOD, JVC, CLARION, MULTILASER, CASKA, PÓSITRON, AIKON, M1, DSW, HURRICANE e todos os MULTIMÍDIAS que tenham a entrada de controle por fio (AD1, KEYA, KEY1 ou SWC).

3 – Configuração

Para configurar a interface retire a tampa superior para ter acesso ao conjunto de chaves de programação. A chave DIP6 seleciona o aparelho que vai ser instalado e a chave DIP8 seleciona o veículo.

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS APARELHOS COMPATÍVEIS

SAÍDA RESISTIVA

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER WR (cabo P2)		Resistivo	W/R ou Wired Remote
SONY WR (cabo P2)		Resistivo	P2 azul
MULTIMÍDIA UNIVERSAL /MP5 (RESISTÊNCIA BAIXA)		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMIDIA UNIVERSAL /MP5 - TEMPORIZADA (RESIST. BAIXA)*		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMIDIA UNIVERSAL/MP5 (RESISTÊNCIA ALTA)		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY
MULTIMIDIA UNIVERSAL/MP5 - TEMPORIZADA (RESIST. ALTA)*		Resistivo	Fio SWC/ AD1 / KEY

SAÍDA INFRAVERMELHA

MARCA	CHAVE DIP6	TIPO DA SAÍDA	ENTRADA DO APARELHO
PIONEER IR		Infravermelho	Sensor frontal
ALPINE IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2
CLARION IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 SWC
KENWOOD IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
JVC IR		Infravermelho	Sensor frontal ou P2 OE
SONY IR		Infravermelho	Sensor frontal
JVC 2012 UP IR		Infravermelho	Sensor frontal ou fio
PIONEER MVH (DVD de 3 polegadas)		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMIDIA AIKON / WINCA / DSW IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMIDIA M1 /HURRICANE IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMIDIA PÓSITRON IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMIDIA CASKA IR		Infravermelho	Sensor frontal
MULTIMIDIA MULTILASER IR		Infravermelho	Sensor frontal

Caso o modelo da Multimídia não esteja na tabela acima, verifique se a mesma possui entrada para controle por fio (SWC/AD1/KEY), e então configure a interface usando a opção MULTIMIDIA UNIVERSAL.

No caso de CENTRAIS MULTIMÍDIAS UNIVERSAIS e MP5 é necessário fazer a programação das teclas no SETUP do aparelho, consultando o manual, caso necessário.

TABELA DE CONFIGURAÇÃO DOS VEÍCULOS

MARCA	CHAVE DIP8	ANO	MODELO
AUDI-CAN 1		2006 A 2013	A3, A4, A5, A6, TT, RS3, RS4, Q3, Q5
AUDI-CAN 2		2004 A 2008	A8
BMW-CAN 1		2006 A 2011	Series 1, 3, 5, X series, M series -*aviso Parking
BMW-CAN 2		2012 ACIMA	Series 1, 3, 5, X series, M series
BMW-CAN 3		ATÉ 2005	Series 1, 3, 5, X series, M series
CHEVROLET-CAN 1		2007 A 2015	Captiva ** emite os beeps de sinalização
CHEVROLET-CAN 2		2010 ACIMA	Cruze, Spin, Cobalt, Onix, Sonic, S10 2013up ** emite os beeps
CHRYSLER-CAN		2008 A 2013	Town & Country
CHRYSLER-CAN 1		2005 A 2011	300C
CHRYSLER-CAN 2		2012 A 2015	300C
CITROEN-CAN 1		2007 A 2013	C4, C4 Picasso, Gran C4 Picasso, C5, *aviso Parking
CITRÖEN-CAN 2		2010 A 2015	Aircross, New C3 *aviso Parking
DODGE-CAN 1		2008 A 2011	Journey
DODGE-CAN 2		2010 A 2014	Ram
DODGE-CAN3		2006 A 2009	Ram
FIAT-CAN 1		TODOS	Punto, Linea, Bravo, Palio, Siena
FIAT-CAN 2		TODOS	Punto, Linea, Bravo, Palio, Siena (com odômetro piscando)
FIAT-CAN 3		2014 ACIMA	Novo Uno, Toro, Mobi
FIAT-CAN 4		2019 ACIMA	Toro (casos com o odômetro piscando)
FIAT-CAN 5		2011 A 2016	Fiat 500
FORD-CAN		2017 ACIMA	Ranger
HONDA-CAN		2012 A 2016	Civic, CRV, Acord
HYUNDAI-CAN		2014 A 2017	Azera
JEEP-CAN 1		2011 ACIMA	Cherokee, Gran Cherokee, Wrangler
JEEP-CAN 2		2006 A 2010	Cherokee, Gran Cherokee
JEEP-CAN 3		2006 A 2015	Compass
JEEP-CAN 4		TODOS	Renegade, Compass 2017 acima
JEEP-CAN 5		2014 a 2017	Cherokee
KIA-CAN		2016 ACIMA	Sorento, Quoris
MASERATI-CAN		2009 A 2012	Quattroporte, Gran Turismo
MERCEDES-CAN 1		2011 A 2016	Classe A, B, C, E, G, ML, AMG
MERCEDES-CAN 2		2006 a 2010	Classe C, E, ML, AMG, Sprinter
MERCEDES-CAN 3		2002 A 2005	Classe C, E, ML, AMG
MERCEDES-CAN 4		ATÉ 2003	Classe C, E, ML, AMG
MERCEDES-CAN 5		TODOS	Vito Tourer

MARCA	CHAVE DIP8	ANO	MODELO
MINI COOPER-CAN		2011 A 2015	Cooper S
NISSAN-CAN		2016 ACIMA	sentra, Kicks SV/SL, Frontier 2017 acima, Altima 2014 acima
PEUGEOT-CAN 1		2007 A 2016	307, 407, 308, 408, 3008, RCZ *aviso Parking
PEUGEOT-CAN 2		2009 A 2012	307 com display alfa-numérico
PEUGEOT-CAN 3		TODOS	208, 2008
PORSCHE-CAN 1		2006 A 2010	Cayene
PORSCHE-CAN 2		2008 ACIMA	Boxter S
PORSCHE-CAN 3		2012 ACIMA	Cayene , Panamera, Macan (cria menu audio)
RENAULT-CAN 1		2006 A 2012	Megane, Grand Tour, Grand Scenic
RENAULT-CAN 2		2011 e 2012	Fluence
RENAULT-CAN 3		2013 ACIMA	Fluence
VOLKS-CAN 1		2006 A 2010	Jetta , Passat, Variant, Tiguan - (botões redondos)
VOLKS-CAN 2		2011 ACIMA	Jetta, Passat, Tiguan, Amarok, Fusca, Saveiro G6/G7
VOLKS-CAN 3		2007 A 2011	Touareg
VOLKS-CAN 4		2013 ACIMA	GOL G6, Voyage G6, Fox
VOLKS-CAN 5		2018 ACIMA	Polo, Virtus, TCross, Nivus
VOLVO-CAN 1		2004 A 2010	XC90
VOLVO-CAN 2		2000 A 2002	S60
VOLVO-CAN 3		2008 A 2010	XC60

TABELA DE CONFIGURAÇÃO PARA SENSOR DE ESTACIONAMENTO

FORD		2012 A 2016	Ranger, Ecosport, Focus
LAND ROVER 1		2009 A 2012	Freelander 2
LAND ROVER 2		2013 A 2015	Evoque

4 – Conexões

Importante: Faça a instalação dos fios com a interface desconectada.

Fio vermelho: alimentação 12 volts permanente.

Fio preto: negativo – ligar ao terra.

Fio verde: entrada CAN High.

Fio verde/preto: entrada CAN Low.

Fio amarelo: saída 12 volts auxiliar pós-chave (opcional).

Fio laranja: saída 12 volts auxiliar de iluminação (opcional).

Fio marrom: saída 12 volts auxiliar marcha-ré (opcional).

Fio roxo: saída para o “Buzzer”- (ligar o roxo no fio preto e ligar o vermelho do buzzer no positivo 12 volts).

Fio Rosa – saída para controle do aparelho – KEY, SWC, AD1 (MULTIMÍDIAS UNIVERSAIS/MP5).

Cabo P2: saída para controle do aparelho – Wired Remote (Pioneer, Sony, Apline, Clarion. JVC)

Cabo IR: saída para controle do aparelho por infravermelho. (quando ausente a conexão WR ou KEY/SWC/AD1).

5 – Instalação

A seleção da chave DIP6 configura como a interface controla o aparelho, por cabo, fio ou por infravermelho. O cabo IR (infravermelho) controla o equipamento como se fosse o controle remoto original, portanto deve-se posicionar o sensor no interior do veículo de forma que esteja apontado para o aparelho.

O cabo P2 ou o fio rosa controlam o equipamento por meio de uma entrada específica de controle na parte de trás do aparelho.

O cabo P2 é normalmente utilizado em player da Pioneer, Sony, Alpine, Clarion e JVC.

O fio rosa é usado para controlar multimídias com entrada por fio tipo Key, Swc, Ad1 e outros. Nesta configuração é necessário acessar o setup da multimídia para fazer o cadastramento das funções.

Na interface temos 2 leds para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada os 2 leds piscam 3 vezes simultaneamente, indicando que carregou o programa.

O led verde indica o funcionamento da rede CAN, quando em perfeito funcionamento deve piscar rapidamente enquanto a rede CAN estiver ativa.

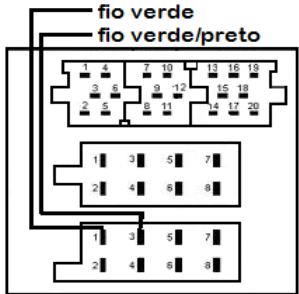
O led vermelho indica os comandos do volante, acende quando a tecla é apertada e apaga quando se solta a tecla. Se estiver configurado para Pioneer WR, Sony WR e Multimidia SWC o led vermelho acende com a luz sólida, nas outras opções o led vermelho deve piscar rapidamente.

A saída MULTIMÍDIA UNIVERSAL TEMPORIZADA serve para gravar as funções do volante no multimídia quando as teclas não são de apertar e sim de girar como na linha Audi por exemplo (um simples toque a mantém marcada por 5 segundos). Após a calibração no multimídia é só passar para a configuração MULTIMÍDIA UNIVERSAL e funcionará normalmente.

CONECTORES COM REDE CAN

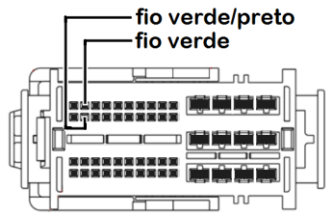
<p>AUDI A</p> <p>fio verde fio verde/preto</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>AUDI B</p> <p>fio verde/preto fio verde</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>BMW A</p> <p>isolar fio verde/preto fio verde</p> <p>FUSE</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>	<p>BMW B</p> <p>fio verde fio verde/preto</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>
<p>CHEVROLET A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fio verde isolar fio verde/preto</p> <p>CAPTIVA</p>	<p>CHEVROLET B</p> <p>isolar fio verde/preto fio verde</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>MYLINK 1</p>	<p>CHEVROLET C</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fio verde isolar fio verde/preto</p> <p>MYLINK 2</p>	<p>CHEVROLET D</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fio verde isolar fio verde/preto</p> <p>ONIX/S10 2019></p>
<p>CHRYSLER/DODGE/JEEP A</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fio verde fio verde/preto</p>	<p>CHRYSLER/DODGE/JEEP B</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>fio verde/preto fio verde</p>	<p>CHRYSLER/DODGE/JEEP C</p> <p>fio verde/preto fio verde</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p> <p>RENEGADE/COMPASS</p>	<p>CITROEN</p> <p>fio verde fio verde/preto</p> <p>VISTA PELO LADO DOS FIOS</p>

FIAT A



VISTA PELO LADO DOS FIOS

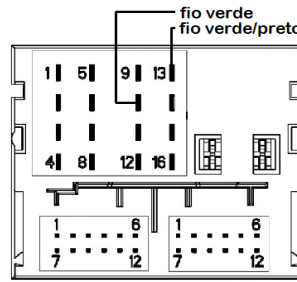
FIAT B



VISTA PELO LADO DOS FIOS

UNO/MOBI/BRAVO

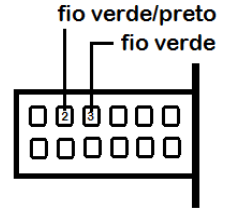
FIAT C



VISTA PELO LADO DOS FIOS

BRAVO TJET

FORD

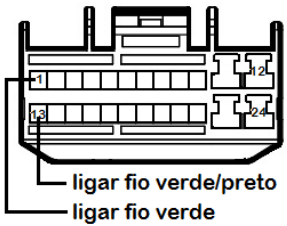


VISTA PELO LADO DOS FIOS
CONECTOR DA TELA

RANGER 2017

HYUNDAI

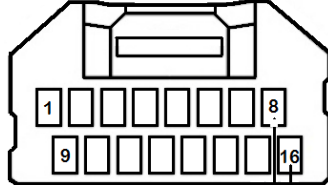
VISTA PELO LADO DOS FIOS



AZERA 2013 ACIMA

HONDA A

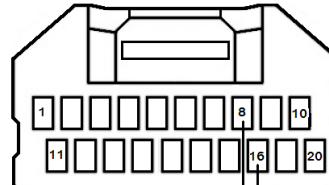
VISTA PELO LADO DOS FIOS



COM MULTIMIDIA ORIGINAL

HONDA B

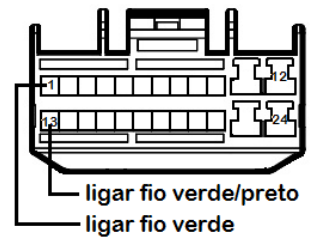
VISTA PELO LADO DOS FIOS



SEM MULTIMIDIA ORIGINAL

KIA

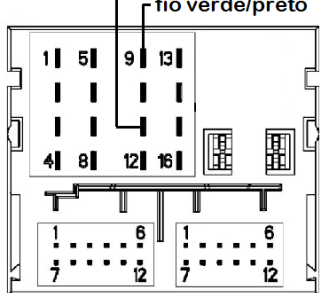
VISTA PELO LADO DOS FIOS



SORENTO 2016>>

MERCEDES A

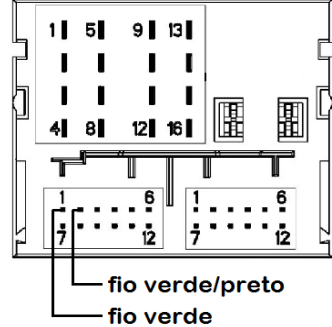
VISTA PELO LADO DOS FIOS



VISTA PELO LADO DOS FIOS

MERCEDES B

VISTA PELO LADO DOS FIOS



MERCEDES C

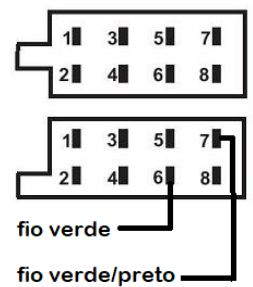
VISTA PELO LADO DOS FIOS



VISTA PELO LADO DOS FIOS

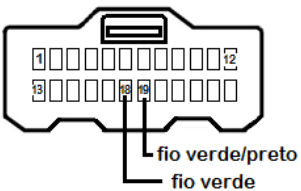
MERCEDES D

VISTA PELO LADO DOS FIOS



NISSAN A

VISTA PELO LADO DOS FIOS

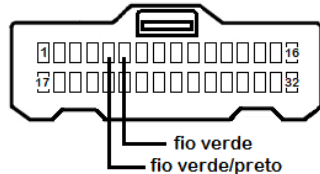


COLOCAR RESISTOR DE 100 OHMS
ENTRE O FIO VERDE E VERDE/PRETO

SENTRA 2017/ALTIMA KICKS SV/SL

NISSAN B

VISTA PELO LADO DOS FIOS

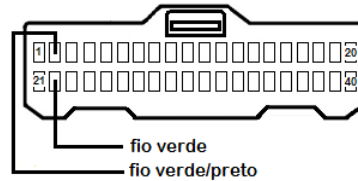


COLOCAR RESISTOR DE 100 OHMS
ENTRE O FIO VERDE E VERDE/PRETO

FRONTIER 2017

NISSAN C

VISTA PELO LADO DOS FIOS

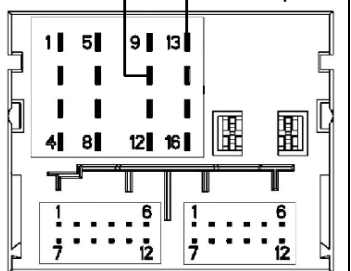


COLOCAR RESISTOR DE 100 OHMS
ENTRE O FIO VERDE E VERDE/PRETO

FRONTIER 2019

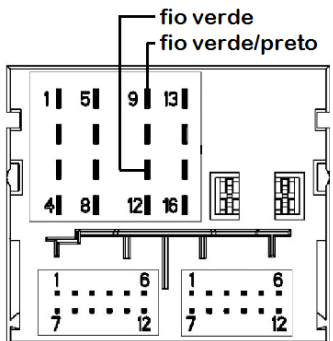
PEUGEOT

VISTA PELO LADO DOS FIOS



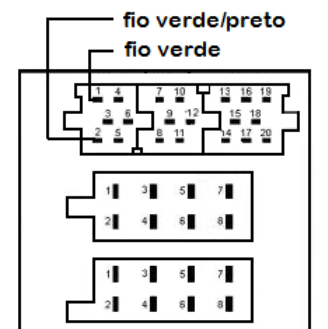
VISTA PELO LADO DOS FIOS

PORSCHE A



VISTA PELO LADO DOS FIOS

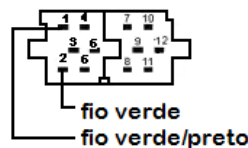
PORSCHE B



VISTA PELO LADO DOS FIOS

RENAULT A

VISTA PELO LADO DOS FIOS



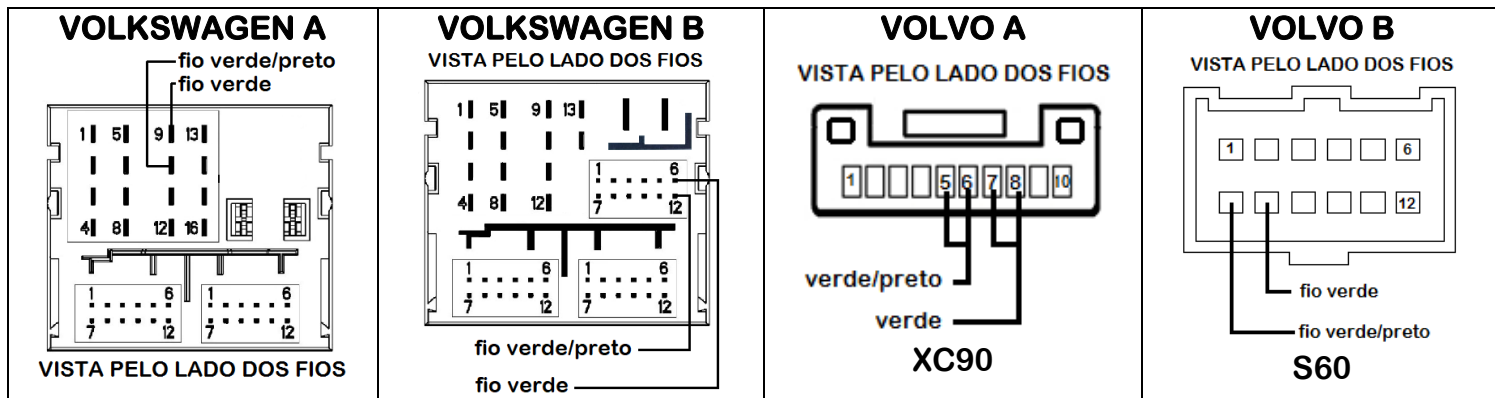
MEGANE

RENAULT B



VISTA PELO LADO DOS FIOS

FLUENCE



6 – funções adicionais

Para alguns veículos a interface iCAN também incorpora outras funções, como acesso a computador de bordo, emite avisos sonoro de sinalização e estacionamento.

COMPUTADOR DE BORDO PARA PEUGEOT E CITRÖEN:

Os veículos dessas duas marcas que tenham o controle remoto na coluna de direção e foram fabricados a partir de 2007 com computador de bordo no aparelho original (307, 308, 3008, 407, RCZ, Aircross, NewC3, C3 Picasso e C5), são compatíveis.

Com a interface instalada, pode-se retirar o aparelho original que as funções do computador de bordo serão assumidas pelo comando de som do volante.

Para acessar ao computador de bordo, basta apertar as teclas “avanço” e “retrocesso” simultaneamente no controle de volante.

Para avançar nas funções aperte a tecla “mode”.

Para mudar os valores acione a tecla “scroll” (sentido horário aumenta e sentido anti-horário diminui).

Para sair do modo computador de bordo aperte a tecla “retrocesso” e o comando passará a funcionar para o controle do som.

SENSOR DE ESTACIONAMENTO

Para veículos que têm os beeps do sensor de estacionamento vinculados ao aparelho original, a interface iCAN também assume esta função.

Os sinais emitidos pelos sensores originais são analisados pela interface que aciona um Buzzer externo e emite os beeps de forma igual ao original.

Essa função está disponível para os seguintes veículos:

CITROEN - C5, Aircross, C3 Picasso, New C3, C4 DS3 e DS4;

PEUGEOT – 307, 308, 3008, 408, 407, 607

CHEVROLET – Onix, Cruze, Spin, Cobalt, S10, Captiva, Tracker e Sonic .

BMW - Series 1, 3, 5, X1, X5 (2006 acima).

JEEP - Renegade.

FIAT – Toro, Uno, Mobi, Strada

ALERTAS E SINALIZAÇÃO

Os veículos da Chevrolet que têm funções de alerta e sinalização emitidos pelo aparelho original param de funcionar quando o equipamento original é retirado.

A interface iCAN também pode ser usada para resolver esse problema.

O mesmo Buzzer que emite os beeps do sensor de estacionamento também o faz para os alertas originais.

Beeps que a interface recupera:

- Seta de direção e pisca-alerta;
- Aviso do cinto de segurança;
- Porta aberta e chave na ignição;
- Porta aberta e chave de luz ligada.

STATUS DOS LEDS

Na interface temos 2 leds localizados dentro da interface para indicar o status de funcionamento. Quando a interface é energizada os 2 leds piscam 3 vezes simultaneamente indicando que carregou o programa. O led verde indica o funcionamento da rede CAN, se piscar rapidamente indica que a interface está sincronizada. O led vermelho deve acender quando é pressionado o comando do volante.

Nas configurações “Pioneer WR”, “Sony WR” e “Multimídia SWC” quando pressionado o comando do volante o led vermelho acende sólido indicando que a saída é resistiva. Nas outras configurações de saída o led vermelho deve piscar rapidamente indicando que a saída é tipo infravermelho.

DÚVIDAS FREQUÊNTES

1 - A interface não funciona, os 2 leds piscam 3X a cada 5 segundos:

A interface não foi configurada ou está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.

Os fios da rede Can não estão ligados corretamente, ou estão invertidos. Verifique a ligação dos fios verde e verde/preto conforme o veículo.

2 - A interface não funciona, os leds não piscam quando liga a interface:

Verifique o terra e também se o positivo está recebendo 12 volts.

Verifique se a chave do veículo está ligada.

3 - A interface não funciona, o led verde pisca continuamente mas não acende o led vermelho quando comanda no volante:

A interface está com uma configuração não válida. Retire a tampa e confira as posições das chaves de seleção.

4 - A interface não funciona, o led verde pisca constantemente e o led vermelho acende quando comanda no volante:

Verifique a conexão entre a interface e o aparelho, se está configurado por cabo, fio ou infravermelho.

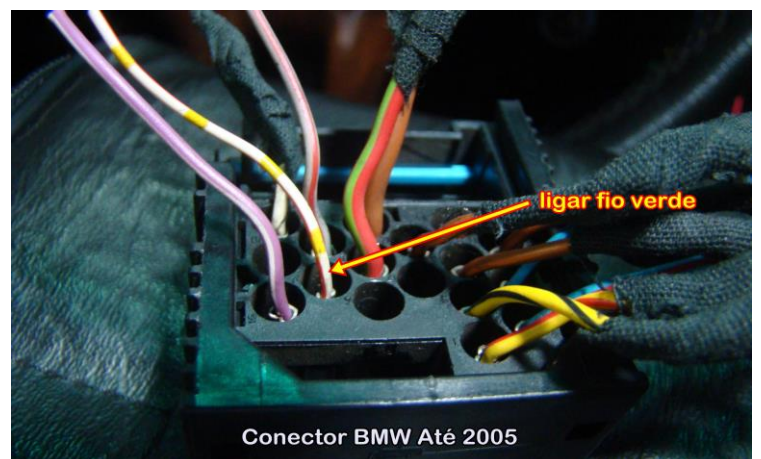
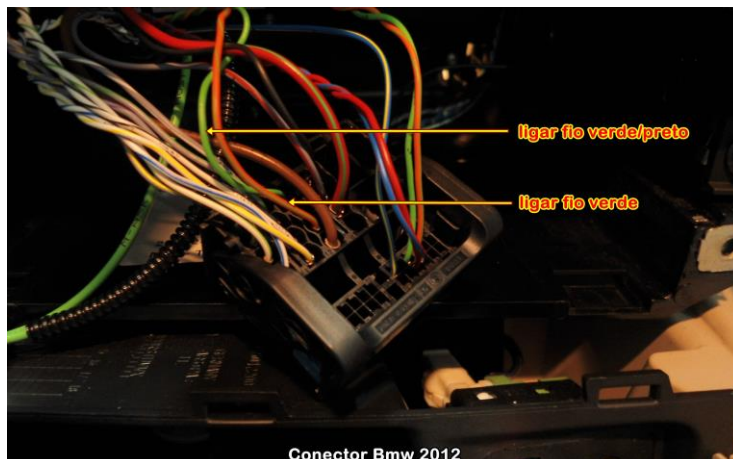
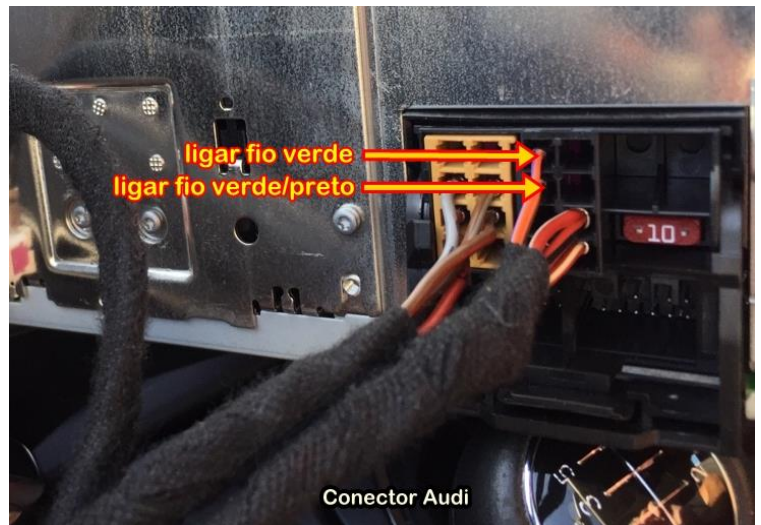
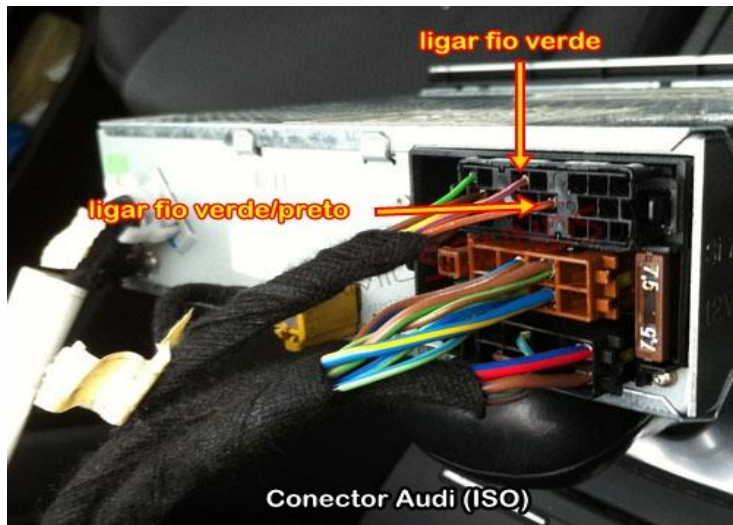
Se o aparelho for um Pioneer tem que habilitar a função volante no setup do aparelho. Com o aparelho em OFF entre em "sistema" e procure a função "controle de volante", escolha a opção "com adaptador" e aperte ok. Vai aparecer a informação "ajuste do volante concluído". Ligue o aparelho e teste.

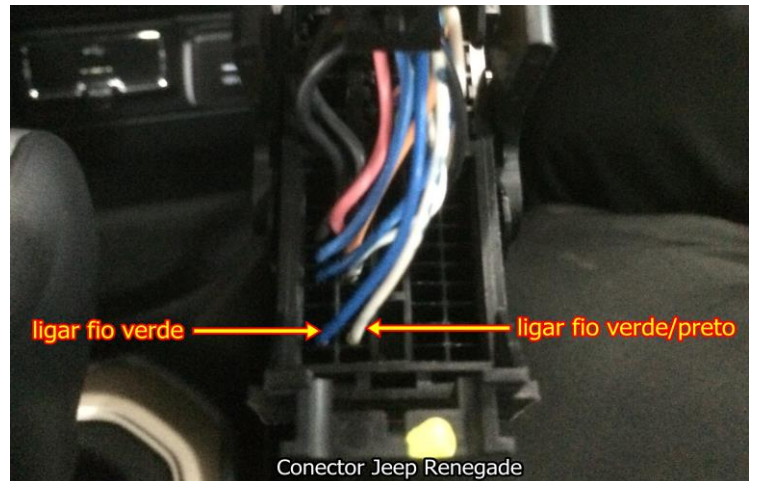
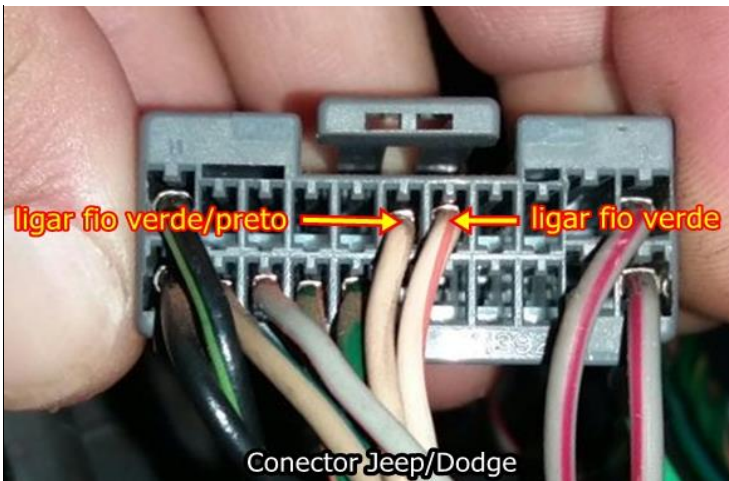
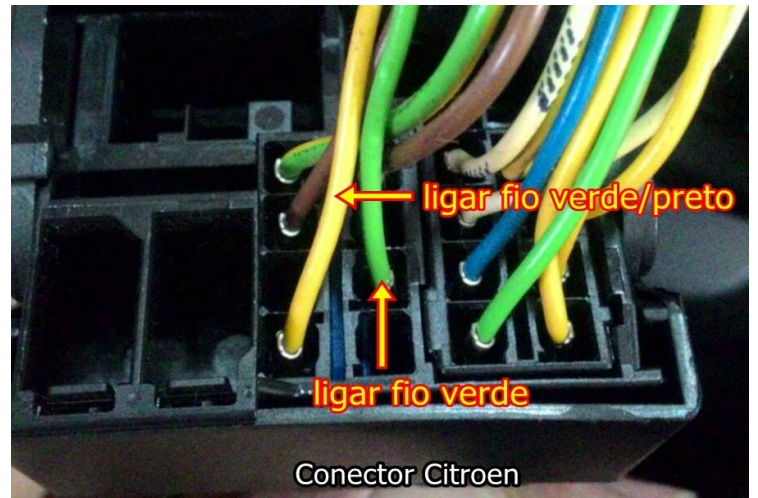
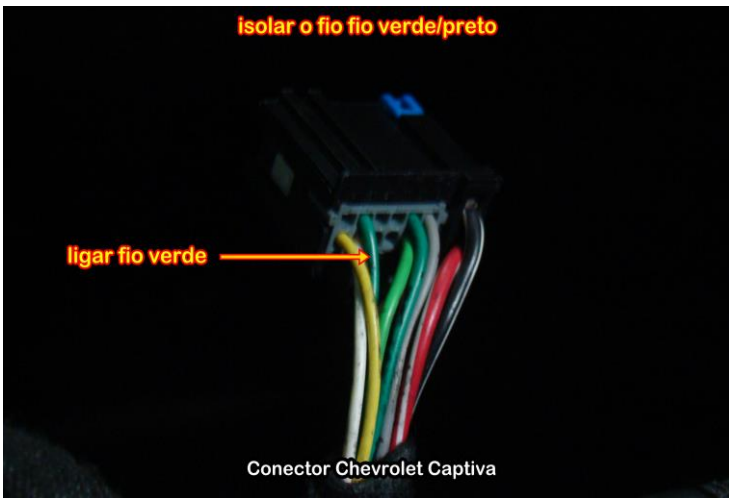
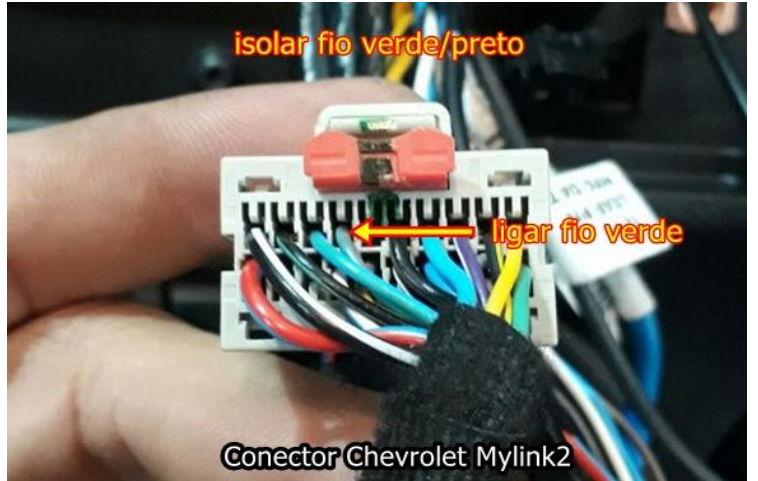
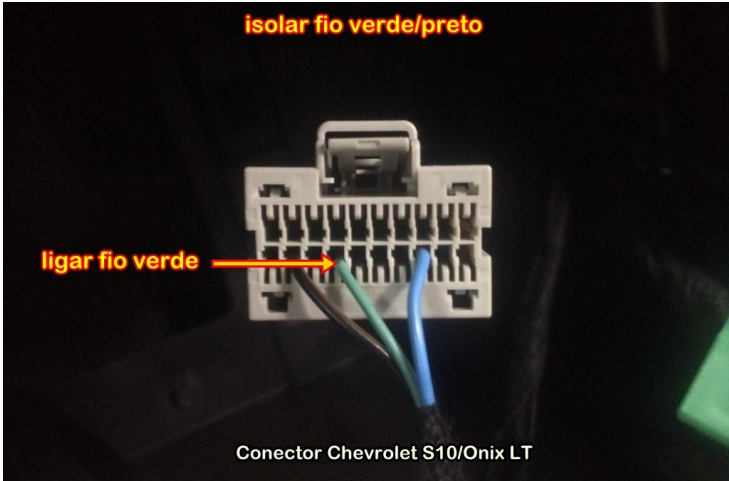
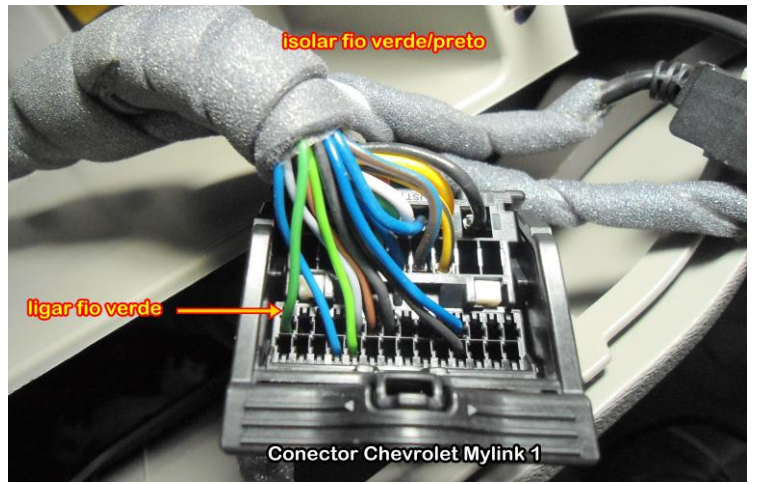
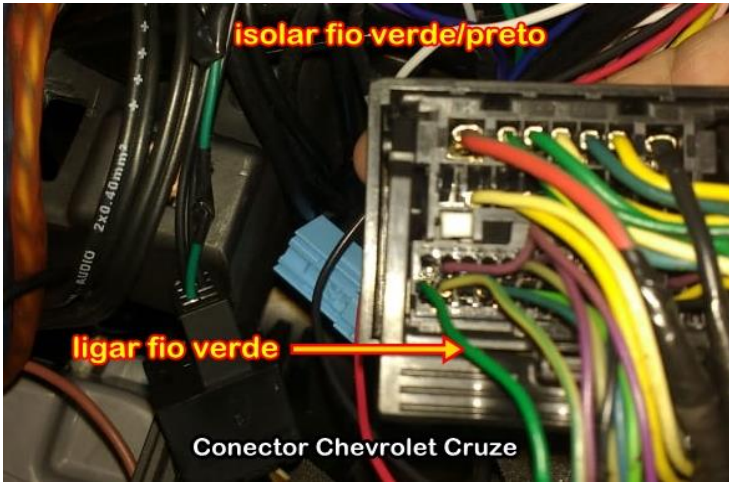
5 - A interface funciona, mas os comandos funcionam pela metade ou estão invertidos:

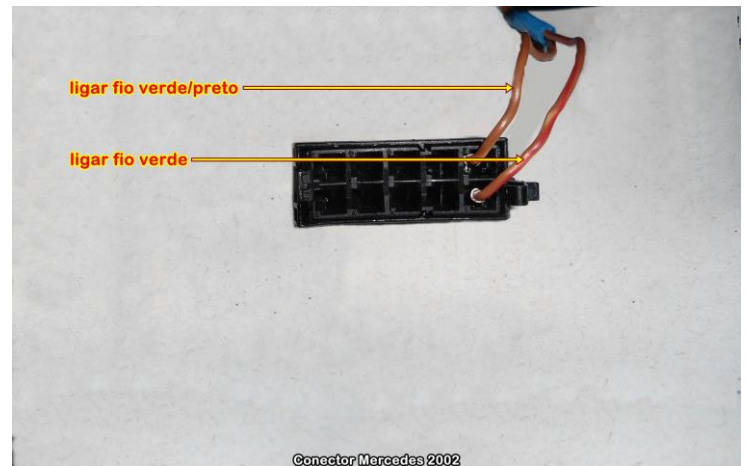
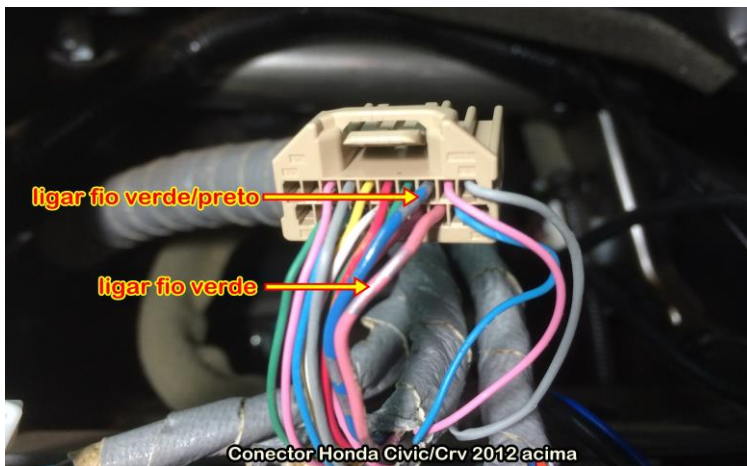
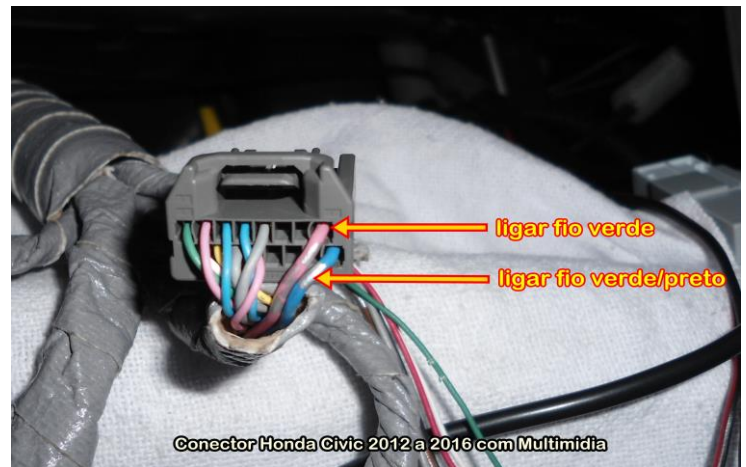
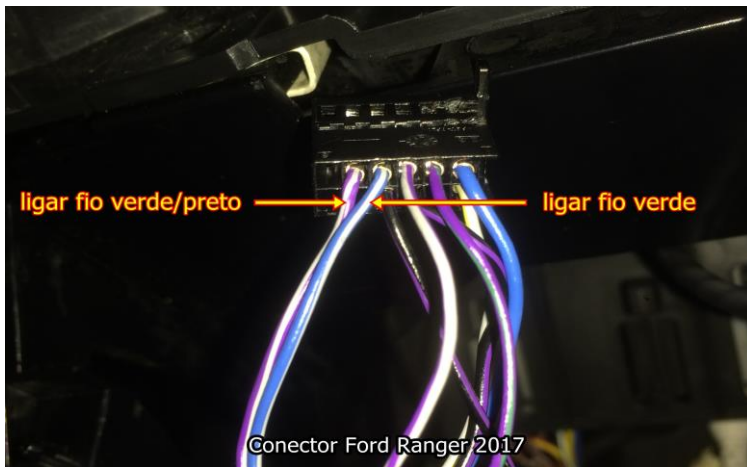
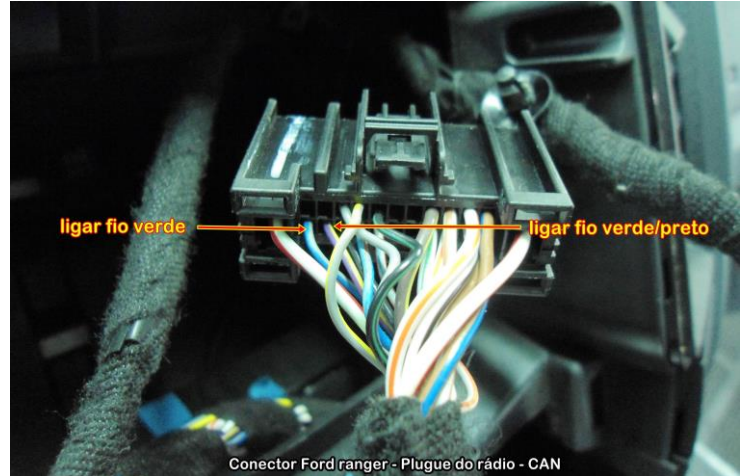
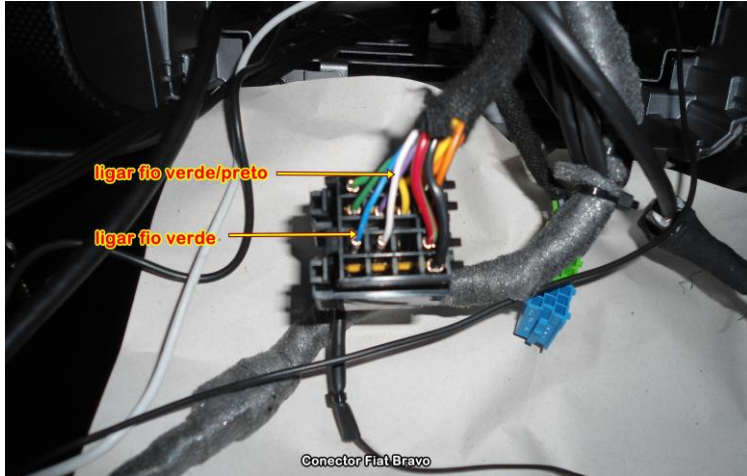
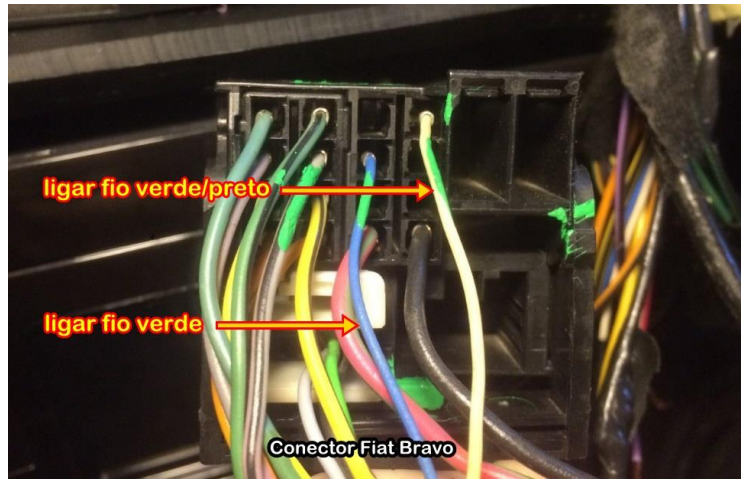
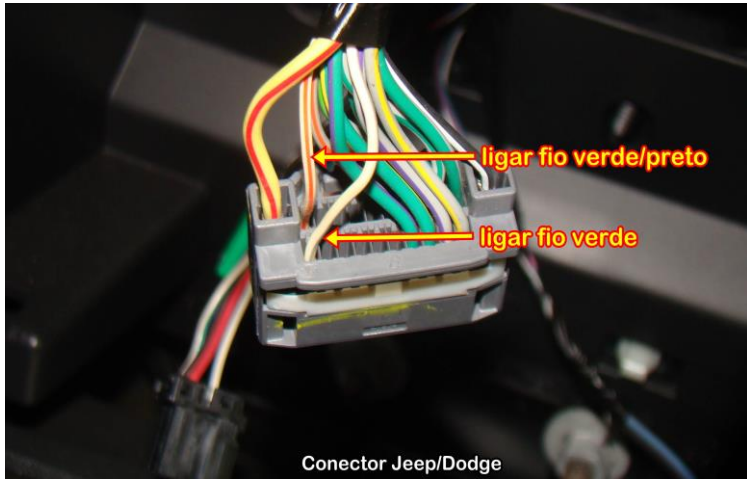
Verifique se a chave DIP6 se está configurada corretamente.

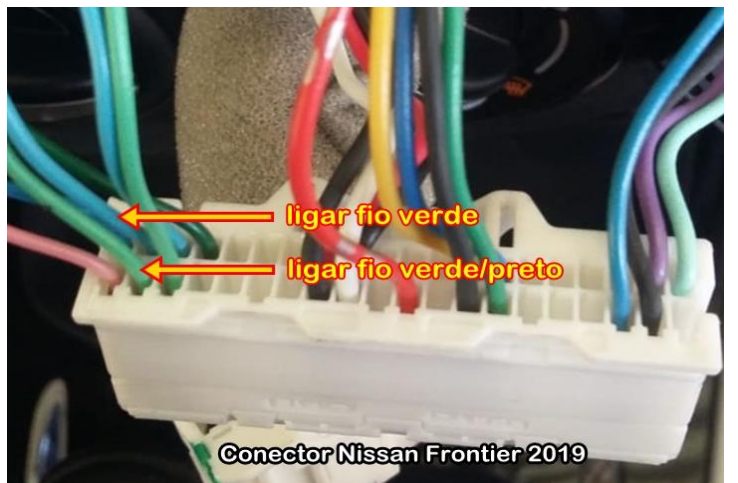
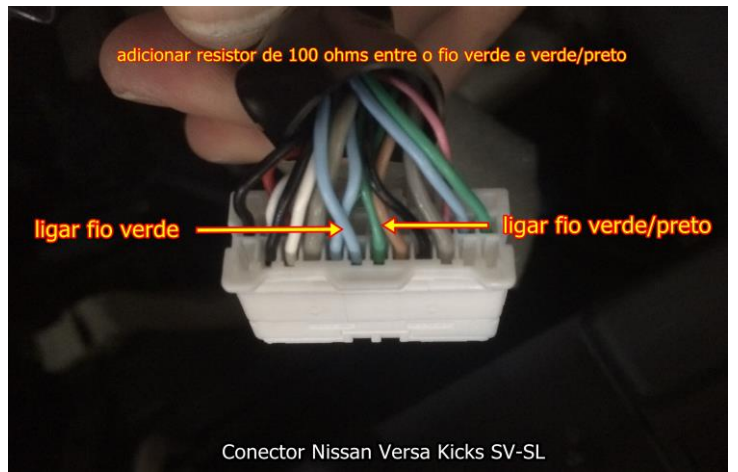
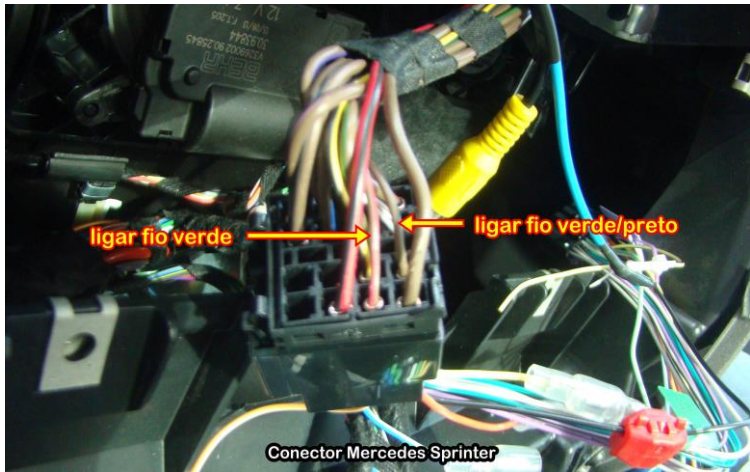
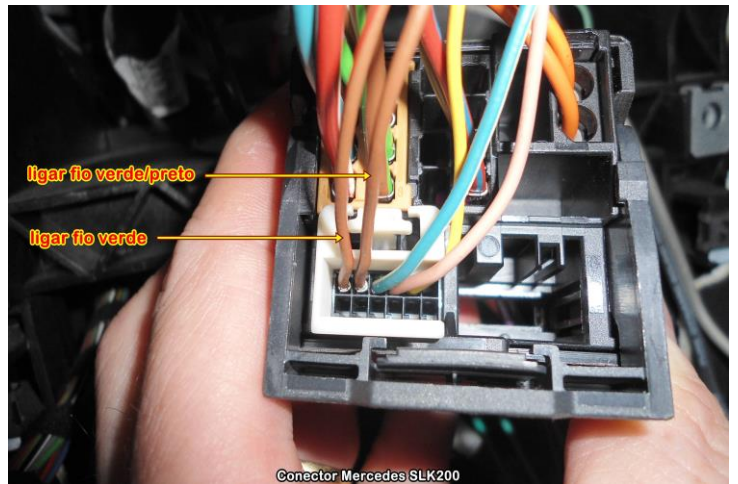
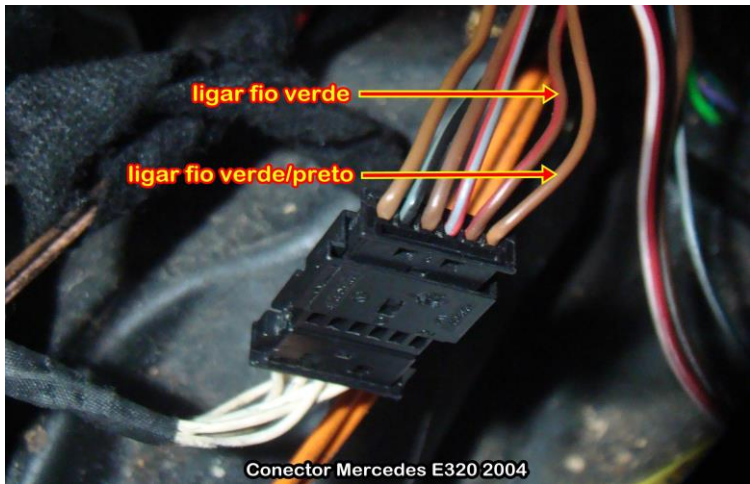
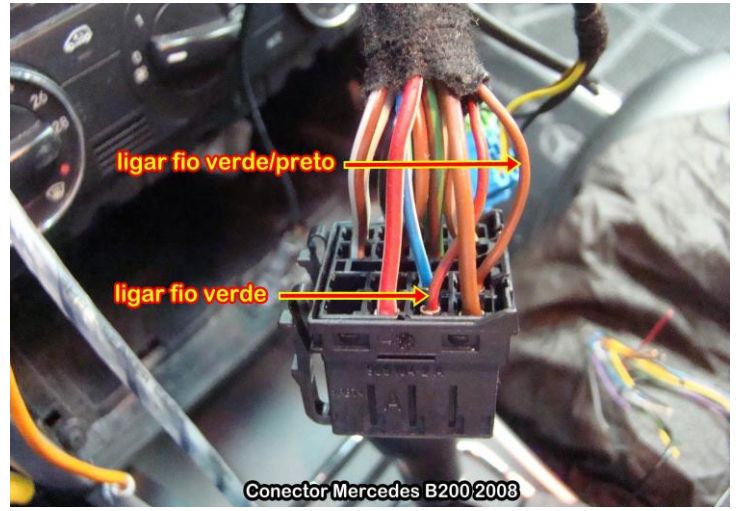
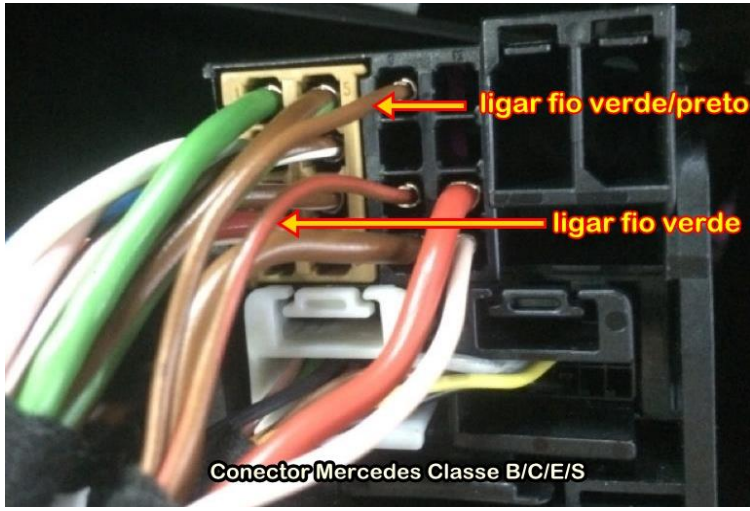
Verifique também a ligação entre a interface e o aparelho. No caso de multimídia com sistema SWC, verifique se no setup do aparelho tem configuração de impedância e refaça o pareamento das teclas no sistema de aprendizado.

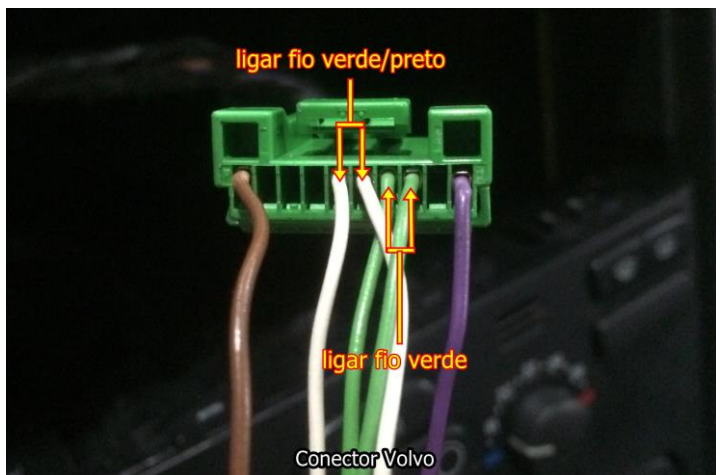
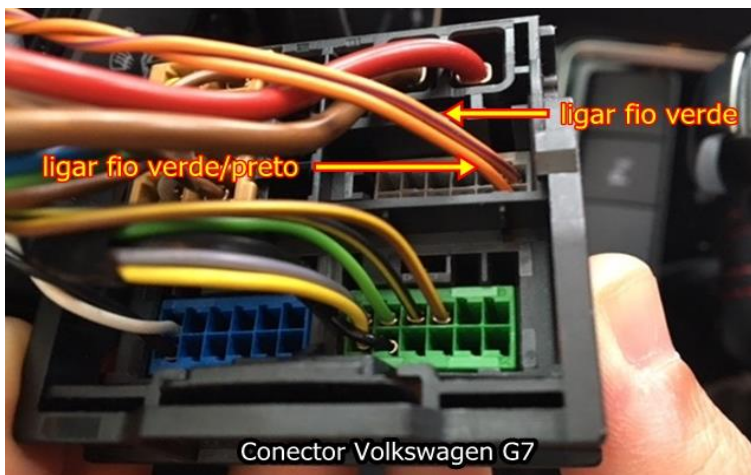
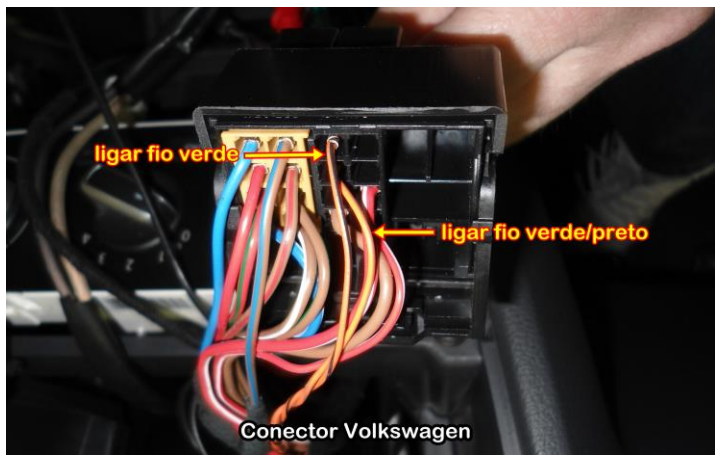
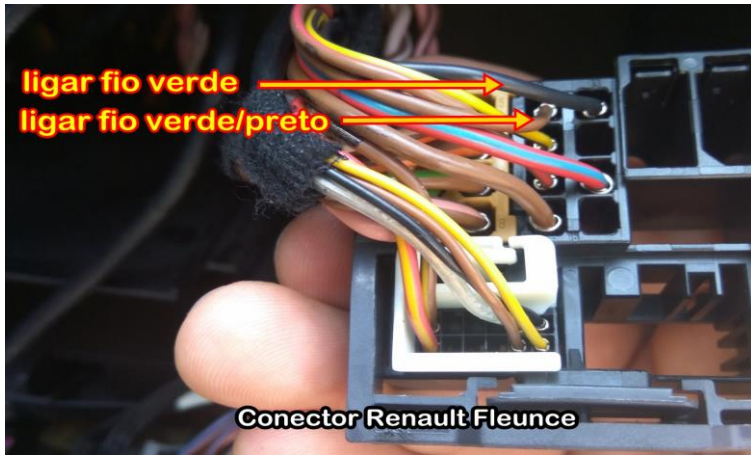
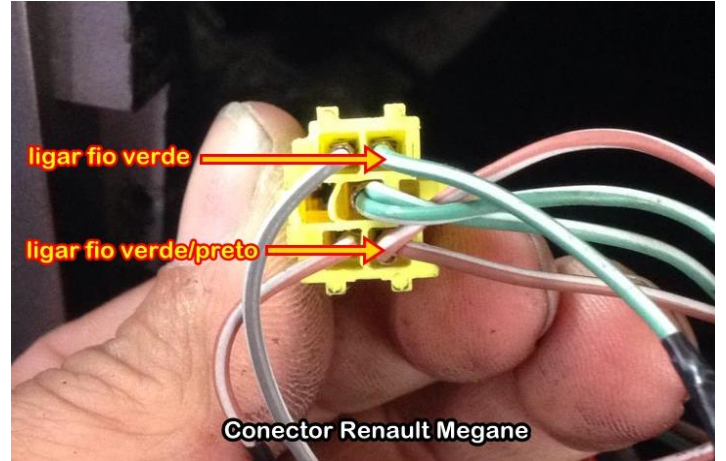
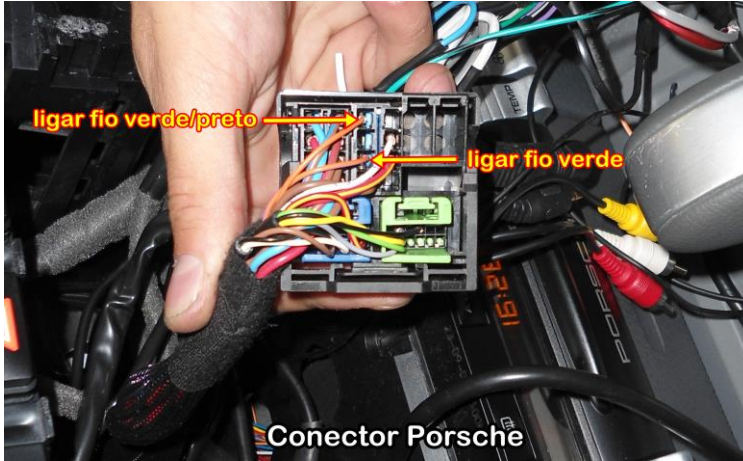
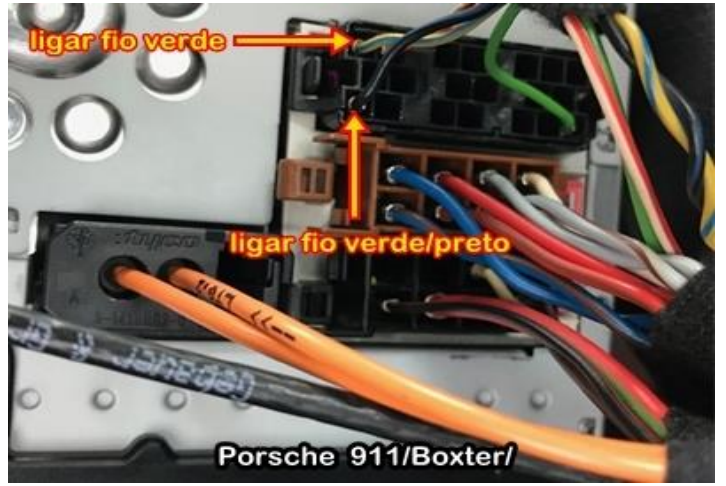
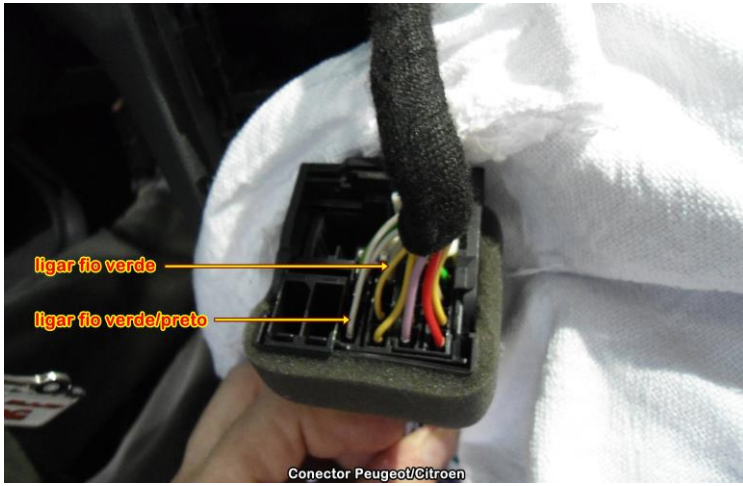
Fotos dos conectores com a indicação dos fios da rede CAN











SUORTE TÉCNCO:
 Tim: (41) 9555-7799 (Whatsapp)
 Telephone: (41) 3232-7947
 Site: eatechinterfaces.com.br